

DAFTAR ISI

CEKLIST JUDUL PROYEK AKHIR	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	vi
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
PRAKATA.....	ix
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR ISTILAH DAN SIMBOL	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
1.7 Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8

2.1	Perkeretaapian	8
2.2	Struktur Jalan Rel	9
2.3.1	Struktur Bawah	10
2.3.2	Struktur Atas	11
2.3	Sambungan Rel	16
2.4	Data Material Jalan Rel	19
2.5	Perawatan Jalan Rel	20
2.6.1	Perawatan Terencana	20
2.6.2	Perawatan Tidak Terencana	20
2.6	Penggantian Rel	21
2.7	Grafik Perjalanan Kereta Api (Gapeka)	27
2.8	<i>Window time</i>	28
2.9	Produktivitas Tenaga Kerja	29
BAB III METODE PENELITIAN		30
3.1	Organisasi Perusahaan	30
3.1.1	Profil Perusahaan	30
3.1.2	Visi dan Misi Perusahaan	31
3.1.3	Nama dan Lokasi Pelaksanaan Magang	31
3.1.4	Struktur Organisasi	32
3.1.5	Kegiatan Magang	32
3.2	Bahan Penelitian	33
3.2.1	Data Primer	33
3.2.2	Data Sekunder	34
3.3	Alat Penelitian	34
3.4	Cara Penelitian	34
3.5	Analisis Hasil	34

3.5.1 Analisis Hasil Pengaturan <i>Window time</i>	34
3.5.2 Analisis Hasil Metode Pelaksanaan	36
3.5.3 Analisis Hasil Produktivitas Tenaga Kerja	36
3.6 Diagram Alir Penelitian	36
BAB IV PENYAJIAN DATA, ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Data Material Jalan Rel.....	38
4.2 Data Gapeka	42
4.3 Analisis <i>Window time</i>	45
4.4 Analisis Metode Pelaksanaan.....	51
4.5 Analisis Produktivitas Tenaga Kerja.....	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN.....	71