

DAFTAR PUSTAKA

- Buku Saku Perawatan Jalan Rel, 15 (2012).
- Firdausi, N. I. (2020). *Aplikasi Window Time Pada Metode Ereksi Corrugated Steel Plate*. Universitas Gadjah Mada.
- Firdausi, Z. (2023). *Pengaturan Window time Serta Metode Pelaksanaan Pekerjaan Simple Turn Out 1:10 dan Scissor Crossing 1:10 Switch Over 6 Pada Proyek Pengembangan Double-Double Track (Paket A) Manggarai s/d Jatinegara "Pekerjaan Mainline II."* Universitas Gadjah Mada.
- KantaMedia. (2025). *Tepat Waktu dan Terjangkau: OTP Keberangkatan KAI Capai 99,38%, Kedatangan 95,96% hingga April 2025*.
<https://www.kantamedia.com/bisnis/tepat-waktu-dan-terjangkau-otp-keberangkatan-kai-capai-9938-kedatangan-9596-hingga-april-2025/>
- Kusumo, H. J. (2025). *Lebaran, Jumlah Penumpang KA Daop 6 Naik Dibanding Tahun Lalu*. Idntimes.
- Lukmansyah, O. (2015). *Bantalan Rel Besi Kereta Api*. Antarafoto.
<https://www.antarafoto.com/id/view/552635/bantalan-rel-besi-kereta-api>
- Pedoman Analis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Pekerjaan Umum, Simantu.Pu.Go.Id 26 (2012). <https://simantu.pu.go.id/personal/img-post/autocover/2d500fb1aa3d2f89463672ea3bf81b38.pdf>
- Peraturan Dinas 10A Perawatan Jalan Rel Dengan Lebar 1.067 Mm, 1 (2016).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 110 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Dan Standar Pembuatan Grafik Perjalanan Kereta Api, Perjalanan Kereta Api Di Luar Grafik Perjalanan Kereta Api, Dan Perjalanan Kereta Api Luar Biasa, 24 (2017).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api, Kementrian Perhubungan Republik Indonesia 8 (2012).
https://peraturan.bpk.go.id/Download/138947/pm_no._60_tahun_2012.pdf
- Prayascita Utami, L. G., Prasetyo, I., & Cahyono, U. (2022). *Pengaturan window time dan analisis kebutuhan sdm pada perawatan laa kertas kerja wajib*. 4–5, 7.
- Prayitno, P. A. (2015). *Analisis Aplikasi Window Time Pada Pekerjaan Penggeseran Jembatan Kereta Api*. Universitas Gadjah Mada.

PT Kereta Api Indonesia. (2019). *Standar Operasional Prosedur Penggantian Rel PT Kereta Api Indonesia (Persero)*.

Rahayu, T., & A, A. (2021). Sistem Pemeliharaan Rel Kereta Api Koridor Palang Parasamia - Jembatan Sei Piring. *Jurnal VORTEKS*, 2(2), 9. <https://doi.org/10.54123/vorteks.v2i2.87>

Railsdoc. (n.d.). *Metode Flash Butt.pdf* (p. 16). https://www.youtube.com/watch?v=_yibTYuHOnY

Sriastuti, D. A. N. (2015). Kereta Api Pilihan Utama Sebagai Moda Alternatif Angkutan Umum Massal. *Paduraksa*, 4(1), 8.

Susapto, B. (2025, March 5). KAI Daop 6 Yogyakarta Catat 900 Penumpang di Februari 2025. *Uritanet*, 1. <https://uritanet.com/2025/03/05/kai-daop-6-yogyakarta-catat-990-ribu-penumpang-di-februari-2025-inovasi-berbasis-keberlanjutan-terus-dikembangkan/>

Thoriq Maulana, M., Hilmi Habibullah, M., Sunandar, Sholihah, N., Ainul Rifqi L. P., M., & Fahrudin, F. (2017). Laporan Akhir KNKT.16.03.01.02. *Komite Nasional Keselamatan Transportasi Republik Indonesia*, 1(201310200311137), 18–19.