

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Kegunaan Penelitian	4
1.5. Telaah Pustaka	4
1.5.1. Pencemaran Udara	4
1.5.2. Gas Karbon Monoksida	5
1.5.3. Suhu Udara	5
1.5.4. Ruang Terbuka Hijau (RTH)	6
1.5.5. Penelitian Sebelumnya	7
1.6. Kerangka Pemikiran	11
1.7. Hipotesis	12
1.8. Batasan Operasional	12
BAB II METODE PENELITIAN	14
2.1. Jenis Data	14
2.2. Pengumpulan Data Primer	15
2.3. Alat, Bahan, dan Cara Pengukuran	16
2.4. Analisis Data	16
2.5. Tahap-Tahap Penelitian	18

BAB III KONDISI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN	21
3.1. Letak dan Batas Daerah Penelitian	21
3.2. Luas Daerah Penelitian	21
3.3. Topografi	24
3.4. Iklim	24
3.4.1. Curah Hujan	24
3.4.2. Temperatur	26
3.4.3. Tipe Iklim	27
3.5. Tata Air	28
3.6. Tanah	28
3.7. Penggunaan Lahan	29
3.8. Kondisi Transportasi	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
4.1. Deskripsi Pengukuran	31
4.2. Hasil	32
4.2.1. Kepadatan Kendaraan	32
4.2.1.1. Sepeda Motor	33
4.2.1.2. Mobil	34
4.2.1.3. Minibus	35
4.2.1.4. Bus	36
4.2.1.5. Truk Roda 6	37
4.2.1.6. Truk Roda 10	38
4.2.1.7. Truk Gandeng	40
4.2.2. Konsentrasi CO	40
4.2.2.1. Konsentrasi CO di Daerah Perkotaan	42
4.2.2.2. Konsentrasi CO di Daerah Perdesaan	51
4.2.2.3. Konsentrasi CO di Titik Kontrol	56
4.2.3. Suhu Udara	62
4.2.4. Angin	63



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Hubungan antara konsentrasi gas Karbonmonoksida dengan variasi suhu harian di kecamatan Wates
Arif Sudihatmono, Dr. H.A. Sudibyakto, M.S.
Universitas Gadjah Mada, 2008 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.2.5. Ruang Terbuka Hijau (RTH)	67
4.3. Analisis Statistik	70
4.3.1. Trend	70
4.3.2. Regresi Linier	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1. Kesimpulan	74
5.2. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	