

INTISARI

Meningkatnya kepadatan lalu-lintas di daerah penelitian akibat peningkatan aktivitas penduduk terhadap lahan akan meningkatkan jumlah zat pencemar yang diemisikan ke udara, terutama gas CO. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui agihan waktu dan ruang konsentrasi CO, menganalisis pengaruh konsentrasi CO terhadap perubahan suhu udara, dan membandingkan luasan ruang terbuka hijau terhadap konsentrasi CO.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode survey. Data yang dikumpulkan meliputi konsentrasi CO, kondisi meteorologis, dan kepadatan lalu lintas. Pengukuran data dilakukan di enam lokasi sampel. Pengukuran data di enam lokasi sampel dengan metode pemilihan sampel purposive berdasarkan titik-titik aktivitas kendaraan bermotor dan strata berdasarkan tingkat kepadatan kendaraan. Data dianalisis secara deskriptif, grafis, dan statistik. Analisis trend digunakan untuk menganalisis pengaruh konsentrasi CO terhadap suhu. Analisis regresi digunakan untuk menghitung pengaruh kepadatan kendaraan dan konsentrasi CO terhadap suhu udara.

Grafik konsentrasi CO rata-rata harian cenderung tinggi di daerah perkotaan dan cenderung rendah di daerah perdesaan. Konsentrasi CO rata-rata hari kerja lebih tinggi daripada hari libur. Perubahan suhu udara di daerah perkotaan terpengaruh oleh konsentrasi CO. Perubahan suhu di daerah perdesaan dipengaruhi oleh angin. Belum perlu dilakukan penambahan ruang terbuka hijau.

Kata kunci: Konsentrasi CO ambien, suhu udara, kepadatan kendaraan, ruang terbuka hijau (RTH).

ABSTRACT

The increased of vehicle density in research area as the result of human activities toward land will increase the amount of emission to the air, especially CO. The aim this study is to know the spatial and temporal CO concentration, analyze the effect of air temperature change toward CO concentration, analyze open green space toward CO concentration.

The methods adapted in this study are survey. The collecting data are CO concentration, meteorological conditions, and vehicle density. Data was measured at six location of sample with purposive sampling based on traffic activities and stratified sampling based on strata of vehicle density. Techniques of analysis are descriptive, graphis, and statistical. Trend analysis is used to calculate the effect CO concentration toward temperature change. Regresion analysis is used to calculate vehicle density, CO concentration toward air temperature change.

CO daily average graphs show high at urban areas and low at rural areas. CO daily average at weekly is higher than weekend and holiday. Air temperature change at urban areas effected by CO concentration. Air temperature change at rural areas effected by winds.

Keywords: CO ambient concentrations, air temperature, vehicle density, open green space.