

DAFTAR ISI

	Hal.
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Halaman Motto.....	iv
Intisari.....	v
<i>Abstract</i>	vi
Kata Pengantar.....	vii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar.....	xiii
Daftar Lampiran.....	xiv
 BAB I - PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	9
1.4. Kegunaan Penelitian.....	9
1.5. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	9
1.5.1. Penginderaan Jauh.....	9
1.5.2. Citra Quickbird.....	12
1.5.3. Sistem Informasi Geografi.....	14
1.5.4. Visualisasi Data.....	15
1.5.5. Studi Lalu lintas.....	17
1.5.6. Transportasi Daerah Perkotaan Yogyakarta.....	20
1.5.7. Penelitian Sebelumnya.....	21
1.6. Kerangka Pemikiran.....	26
1.7. Batasan Operasional.....	27
 BAB II - METODE PENELITIAN	 32
2.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	32
2.1.1. Alat Penelitian (Laboratorium).....	31
2.1.2. Alat Penelitian (Survei Lapangan).....	33
2.1.3. Bahan Penelitian.....	33
2.2. Jenis Data.....	33
2.3. Tahapan Penelitian.....	35
2.4. Pemilihan Daerah Penelitian.....	35
2.5. Uji Ketelitian Hasil Interpretasi.....	36
2.6. Penghitungan Kapasitas Ruas Jalan dan Volume Lalu lintas.....	37
2.6.1. Metode Penghitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	37
2.6.1.1. Kapasitas Dasar.....	37
2.6.1.2. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC _w).....	37



2.6.1.3.	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FC _{SP}).....	38
2.6.1.4.	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Sampung (FC _{SF}).....	39
2.6.1.5.	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FC _{CS}).....	41
2.6.2.	Penghitungan Volume Lalulintas.....	41
2.7.	Penghitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	42
2.8.	Analisis Tingkat Kemacetan Lalulintas.....	43
BAB III - DESKRIPSI WILAYAH		45
3.1.	Kondisi Wilayah.....	45
3.2.	Kondisi Fisik.....	47
3.2.1.	Bentuklahan dan Kemiringan Lereng.....	47
3.2.2.	Penggunaan Lahan.....	47
3.3.	Kondisi Penduduk.....	49
3.4.	Sistem Transportasi.....	49
3.4.1.	Kondisi Umum Transportasi.....	49
3.4.2.	Kondisi Angkutan Umum.....	50
3.4.3.	Kondisi Jaringan Jalan.....	51
BAB IV - HASIL DAN PEMBAHASAN		54
4.1.	Interpretasi Citra Quickbird.....	54
4.1.1.	Tingkat Ketelitian Pemetaan Lebar Jalan.....	54
4.1.2.	Tingkat Ketelitian Interpretasi Penggunaan Lahan.....	58
4.2.	Variabel Tingkat Pelayanan Jalan.....	62
4.2.1.	Volume Lalulintas.....	62
4.2.2.	Kapasitas Jalan.....	67
4.2.2.1.	Kapasitas Dasar.....	67
4.2.2.2.	Lebar Jalan.....	70
4.2.2.3.	Pembagian Arah.....	72
4.2.2.4.	Gangguan Sampung.....	74
4.2.2.5.	Ukuran Kota.....	80
4.2.3.	Tingkat Pelayanan Jalan.....	81
4.3.	Tingkat Kemacetan Lalulintas.....	85
4.4.	Rute Bis Trans Jogja dan Kemacetan Lalulintas.....	87
BAB V - KESIMPULAN DAN SARAN		90
5.1.	Kesimpulan.....	90
5.2.	Saran.....	91

Daftar Pustaka

Lampiran