



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Pengembangan Persamaan Faktor Koreksi Defleksi Lateral Tiang Tunggal Terhadap Perilaku Tiang Kelompok (Studi Kasus : Jembatan Sungai Tanjung Laut Indah Kota Bontang)**

muhammad ahlul hurum, Prof. Dr. es.sc.tech. Ir. Ahmad Rifaâ€™i, M.T.,IPM., ASEAN.Eng. ; Dr.Eng. Ir. Sito Ismant

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**PENGEMBANGAN PERSAMAAN FAKTOR KOREKSI DEFLEKSI LATERAL  
TIANG TUNGGAL TERHADAP PERILAKU TIANG KELOMPOK**

**(Studi Kasus : Jembatan Sungai Tanjung Laut Indah Kota Bontang)**

**TESIS**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Engineering*  
pada Program Magister Program Studi Teknik Sipil



**MUHAMMAD AHLUL HURUM  
23/524207/PTK/15181**

**PROGRAM MAGISTER  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2025**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Tim Pembimbing menyetujui tesis

**PENGEMBANGAN PERSAMAAN FAKTOR KOREKSI DEFLEKSI LATERAL  
TIANG TUNGGAL TERHADAP PERILAKU TIANG KELOMPOK  
(Studi Kasus : Jembatan Sungai Tanjung Laut Indah Kota Bontang)**

Disusun oleh:

**Muhammad Ahlul Hurum**

23/524207/PTK/15181

**Dosen Pembimbing Utama:**

Prof. Dr. es.sc.tech. Ir. Ahmad Rifa'i, M.T.,IPM.,

ASEAN.Eng.

NIP 196907121995121001

Tanggal: 30/7/2025

**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Dr.Eng. Ir. Sito Ismanti, S.T., M.Eng.,IPM.

NIP 198808312024062001

Tanggal: 30 Juli 2025

## HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

### PENGEMBANGAN PERSAMAAN FAKTOR KOREKSI DEFLEKSI LATERAL TIANG TUNGGAL TERHADAP PERILAKU TIANG KELOMPOK (Studi Kasus : Jembatan Sungai Tanjung Laut Indah Kota Bontang)

Disusun oleh:

**Muhammad Ahlul Hurum**  
23/524207/PTK/15181

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 29 Juli, 2025

**Dosen Pembimbing Utama:**

Prof. Dr. es.sc.tech. Ir. Ahmad Rifa'i, M.T.,IPM.,  
ASEAN.Eng.  
NIP 196907121995121001

  
Tanggal:

30/7/2025

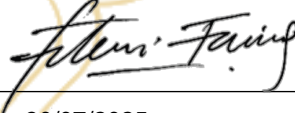
**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Dr.Eng. Ir. Sito Ismanti, S.T., M.Eng.,IPM.  
NIP 198808312024062001

  
Tanggal: 30 Juli 2025

**Dosen Penguji:**

Dr.Eng. Ir. Fikri Faris, S.T., M.Eng.,IPM.  
NIP 198310012015041003

  
Tanggal: 30/07/2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
*Master of Engineering*  
Tanggal 30 Juli, 2025

Mengetahui,  
Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan  
Universitas Gadjah Mada





**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.**  
NIP. 197505261999031002



**Pengembangan Persamaan Faktor Koreksi Defleksi Lateral Tiang Tunggal Terhadap Perilaku Tiang Kelompok (Studi Kasus : Jembatan Sungai Tanjung Laut Indah Kota Bontang)**

muhammad ahlul hurum, Prof. Dr. es.sc.tech. Ir. Ahmad Rifaâ€™i, M.T., IPM., ASEAN.Eng. ; Dr.Eng. Ir. Sito Ismant

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://std.repository.ugm.ac.id/>

## Lampiran: Histori alur persetujuan

No	Jabatan	Nama	Jenis	Tanggal Disetujui
1	Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan	Prof. Ir. Teuku Faisal Fathani, .Ph.D., IPU.	Tanda Tangan	Rabu, 30 Juli 2025 15:10

Diajukan oleh Nandar Hutadima Idamsik, S.Kom. pada Rabu, 30 Juli 2025 14:44



*Dokumen ini telah melalui proses approval secara daring sebelum QR Code dibubuhkan.  
Scan QR Code yang ada di setiap halaman dokumen ini untuk verifikasi.*