



## DAFTAR ISI

|  | Halaman |
|--|---------|
| INTISARI.....  | ii      |
| ABSTRACT .....                                       | iii     |
| HALAMAN PERSEMBAHAN.....                             | iv      |
| KATA PENGANTAR .....                                 | v       |
| DAFTAR ISI .....                                     | vii     |
| DAFTAR TABEL.....                                    | x       |
| DAFTAR GAMBAR .....                                  | xiv     |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                | xvi     |
| <br>   |         |
| BAB I. PENDAHULUAN.....                              | 1       |
| 1.1. Latar Belakang.....                             | 1       |
| 1.2. Perumusan Masalah.....                          | 4       |
| 1.3. Tujuan Penelitian.....                          | 7       |
| 1.4. Sasaran Penelitian.....                         | 7       |
| 1.5. Kegunaan Penelitian.....                        | 8       |
| 1.6. Tinjauan Pustaka dan Penelitian Sebelumnya..... | 8       |
| 1.6.1. Pengertian Penginderaan Jauh.....             | 8       |
| 1.6.2. Penginderaan Jauh Sistem Satelit.....         | 9       |
| 1.6.3. Interpretasi Citra.....                       | 10      |
| 1.6.4. Sistem Informasi Geografis.....               | 12      |
| 1.6.5. Lalulintas Perkotaan.....                     | 15      |
| 1.6.6. Teori dan Konsep Parkir di Perkotaan.....     | 16      |
| 1.6.7. Penelitian Sebelumnya.....                    | 21      |
| 1.7. Kerangka Pemikiran.....                         | 26      |
| 1.8. Batasan Istilah.....                            | 29      |
| <br>   |         |
| BAB II. METODE PENELITIAN.....                       | 34      |
| 2.1. Bahan dan Materi Penelitian.....                | 34      |
| 2.2. Alat.....                                       | 34      |
| 2.3. Tahap-tahap penelitian.....                     | 35      |



|  |           |
|--|-----------|
| 2.4. Pemilihan Daerah Penelitian dan Penentuan Sampel .....  | 37        |
| 2.5. Jenis Data.....   | 41        |
| 2.6. Pengumpulan Data.....   | 41        |
| 2.6.1. Interpretasi Citra.....   | 41        |
| 2.6.2. Survai Lapangan.....  | 43        |
| 2.6.3. Pengumpulan Data Sekunder.....  | 43        |
| 2.7. Satuan Analisis.....  | 44        |
| 2.8. Teknis Analisis.....  | 44        |
| 2.8.1. Uji Ketelitian Pemetaan Citra QuickBird.....  | 45        |
| 2.8.2. Kapasitas Parkir.....   | 46        |
| 2.8.3. Kebutuhan Parkir.....   | 48        |
| 2.8.4. Analisis Standar Kebutuhan Parkir Berdasarkan Penggunaan<br>Lahan dan Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Durasi dan<br>Volume Parkir Terhadap Kapasitas Parkir..... | 50        |
| <b>BAB III. DESKRIPSI WILAYAH.....</b>   | <b>53</b> |
| 3.1. Letak, Batas, dan Luas Daerah Penelitian.....   | 53        |
| 3.2. Kondisi Kependudukan.....   | 54        |
| 3.3. Kepemilikan Kendaraan Bermotor.....   | 57        |
| 3.4. Penggunaan Lahan.....   | 58        |
| 3.5. Kondisi Transportasi dan Lalulintas Daerah Penelitian.....  | 59        |
| 3.6. Permasalahan Transportasi Di Daerah Penelitian.....   | 61        |
| <b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>   | <b>64</b> |
| 4.1. Interpretasi Citra QuickBird.....   | 66        |
| 4.1.1. Peta Penggunaan Lahan.....  | 67        |
| 4.1.2. Tingkat Ketelitian.....   | 75        |
| 4.2. Parameter-parameter Yang Diperoleh Dari Survai Lapangan .....   | 86        |
| 4.3. Pola Parkir Kendaraan.....  | 87        |
| 4.4. Kapasitas Parkir.....   | 90        |
| 4.4.1. Kapasitas Parkir Pada Badan Jalan.....  | 90        |
| 4.4.2. Kapasitas Parkir di Luar Badan Jalan.....   | 93        |
| 4.5. Karakteristik Parkir Kendaraan.....   | 98        |
| 4.5.1. Jam Puncak Parkir.....  | 98        |

|   |     |
|---|-----|
| 4.5.2. Volume, Akumulasi, Dan Durasi Parkir Kendaraan.....  | 102 |
| 4.5.2.1. Volume, Akumulasi dan Durasi Parkir Kendaraan<br>Pada Pengamatan Jam Puncak Parkir Pagi Hari.....  | 102 |
| 4.5.2.2. Volume, Akumulasi dan Durasi Parkir Kendaraan<br>Pada Pengamatan Jam Puncak Parkir Siang Hari..... | 105 |
| 4.5.2.3. Volume, Akumulasi dan Durasi Parkir Kendaraan<br>Pada Pengamatan Jam Puncak Parkir Malam Hari...   | 113 |
| 4.5.3. Penggunaan Ruang Parkir ( <i>Turn Over</i> ).....  | 119 |
| 4.5.3.1. Penggunaan Ruang Parkir ( <i>Turn Over</i> ) Pada<br>Pengamatan Jam Puncak Parkir Pagi Hari.....   | 120 |
| 4.5.3.2. Penggunaan Ruang Parkir ( <i>Turn Over</i> ) Pada<br>Pengamatan Jam Puncak Parkir Siang Hari.....  | 122 |
| 4.5.3.3. Penggunaan Ruang Parkir ( <i>Turn Over</i> ) Pada<br>Pengamatan Jam Puncak Parkir Malam Hari.....  | 130 |
| 4.5.4. Perbandingan Karakteristik Parkir Pada Tengah Minggu<br>dan Akhir Minggu.....                        | 135 |
| 4.5.5. Volume Total Parkir Kendaraan.....   | 144 |
| 4.6. Kebutuhan Ruang Parkir.....  | 150 |
| 4.6.1. Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Penggunaan Lahan....  | 150 |
| 4.6.2. Kebutuhan Ruang Parkir Aktual Berdasarkan Volume dan<br>Durasi Parkir Kendaraan.....                 | 151 |
| 4.7. Kapasitas Parkir dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Di<br>Sebagian Kota Surakarta.....               | 166 |
| <br>  |     |
| BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN   |     |
| 5.1. Kesimpulan.....  | 182 |
| 5.2. Saran.....   | 183 |
| <br>  |     |
| DAFTAR PUSTAKA.....   | 184 |
| LAMPIRAN.....   | L-1 |