



INTISARI

Jembatan pada sungai yang digunakan untuk lalu-lintas air dibuat dapat berputar. Perancangan jembatan putar ini memasang mekanisme yang dapat memutar jembatan 90° , sehingga sebuah kapal layar tiang tinggi tetap dapat melintasinya.

Jembatan ini dilengkapi dengan mekanisme penopang yang terdiri dari beberapa silinder penopang diujung-ujung jembatan. Fungsi dari mekanisme penopang ini selain untuk menopang jembatan, juga untuk menghasilkan ujung-ujung jembatan yang bebas, sehingga sewaktu jembatan diputar jembatan dapat bergerak dengan leluasa.

Untuk memutar jembatan digunakan 2 buah silinder yang digerakkan oleh fluida bertekanan dari sistem hidrolik jembatan. Saat silinder-silinder ini melakukan langkah maju maka jembatan akan terbuka, sebaliknya saat silinder-silinder ini melakukan langkah mundur maka jembatan akan bergerak menutup kembali ke semula.

Jembatan dirancang dengan panjang bentangan 40 m, lebar jembatan 8 m dengan beban maksimum kendaraan 20 ton.

202