

PENENTUAN LOKASI HALTE POTENSIAL BAGI ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN YOGYAKARTA

Oleh

Ari Sutanto

No.Mhs.01/150510/GE/05094

INTISARI

Masalah transportasi perkotaan telah menjadi masalah utama bagi kota-kota besar begitu pula Yogyakarta. Kesemrawutan lalu lintas angkutan umum perkotaan Yogyakarta harus segera diatasi melalui penyediaan halte serta penetapan tempat-tempat henti resmi di sepanjang jalur/rute angkutan perkotaan Yogyakarta untuk menertibkan aktivitas naik turun penumpang.

Tujuan penelitian ini adalah untuk menemukan lokasi halte potensial berdasarkan tempat-tempat henti angkutan umum perkotaan Yogyakarta. Penelitian mengambil lokasi di wilayah perkotaan Yogyakarta berdasarkan jalur/trayek bus yang dilayani oleh angkutan perkotaan Yogyakarta dengan menggunakan *purposive sampling*. Pengambilan data dilakukan dengan metode survey, dengan mengikuti perjalanan bus kota selama 2 hari pengamatan yaitu hari kerja dan hari libur dengan 3 kali pengambilan data yaitu pagi hari pukul 06.00-08.00 WIB, siang hari pukul 12.00-14.00 WIB dan sore hari pukul 15.00-17.00 WIB. Data yang dikumpulkan adalah jumlah penumpang, lokasi tempat henti serta nama ruas jalan yang digunakan untuk naik atau turun bus kota. Dari data ini diperoleh kelas tempat henti yang kemudian dihubungkan dengan potensi bangkitan penumpang serta wilayah yang bersangkutan sebagai penarik pergerakan orang/penumpang dengan metode klasifikasi untuk mendapatkan halte yang memiliki potensial tinggi.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis data, dari 193 tempat henti yang teridentifikasi, 34,64% diantaranya merupakan tempat henti dengan potensial tinggi. 56,6% dari tempat henti potensial tinggi ini berada di kawasan pertokoan sedangkan 28,3% tempat henti berada di kawasan pendidikan. Dari tempat henti potensial tinggi ini, terdapat 2 tempat henti yang sudah berupa halte sehingga hasil penelitian ini merekomendasikan 51 halte baru sebagai halte yang potensial bagi angkutan perkotaan Yogyakarta. Halte-halte lain yang telah ada di wilayah perkotaan Yogyakarta sebelumnya ternyata masih kurang berfungsi.

Kata kunci: tempat henti, halte, bus kota.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Penentuan lokasi halte potensial bagi angkutan umum perkotaan Yogyakarta
Ari Sutanto, Drs. Sujali, M.S.; Drs. H.B.S. Eko Prakoso, M.SP.
Universitas Gadjah Mada, 2006 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

THE DETERMINATION OF POTENTIAL SHELTER LOCATION FOR PUBLIC TRANSPORT OF URBAN YOGYAKARTA

by
Ari Sutanto
01/150510/GE/05094

ABSTRACT

Problem of urban transportation have come to the main problem for big cities likewise Yogyakarta. The nuisance of traffic of public transport at urban Yogyakarta must be solved by destining the shelter and bus stop along the route of public transport.

The aim of this study is to find the potential shelter location based on the bus stop of public transport of urban Yogyakarta This research take location in region of urban Yogyakarta based on the route of public transport with using purposive sampling. Data intake by survey method with following the city bus's route during 2 perception days that is workday and holiday as much as 3 times a day, 06.00-08.00 am on morning, 12.00-02.00 pm on day and 03.00-05.00 pm on the afternoon Data collected are passanger amount, location of place desist, and the name of streets used to go up or descend. This data obtained a place class desist which then related to a potency awaken the passenger and also pertinent region as fasination of people movement / passenger using clasification method.

Based on calculation and data analysis, from 193 places desist identified, there are 34,64% of high potensial places desist, 56,6% on the shop area and the 28,3% of potential bus stop on the education area. From this high potential place desist, there are 2 places desist in the form of shelter so that result of this research recommend new 51 shelter as a potential shelter for an urban transportation of Yogyakarta. The other shelter which have there at urban Yogyakarta in the reality still less function.

Keyword: bus stop, shelter, city bus