



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
INTISARI.....	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Batasan Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Faktor Penyebab Kecelakaan (Manusia, Kendaraan, Jalan dan Lingkungan).....	8
2.2 Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) atau <i>Black Spot</i>	11
2.3 Tren dan Pola Kecelakaan	12
2.4 Penelitian Terdahulu	12
2.5 Kebaruan Penelitian.....	35
BAB III LANDASAN TEORI.....	36
3.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas dan Jenis Kecelakaan Lalu Lintas.....	36
3.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	36
3.1.2 Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	36
3.2 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	37
3.3 <i>Kernel Density Estimation</i> (KDE) dalam Analisis Spasial Kecelakaan Lalu Lintas	39
3.4 Lokasi Rawan Kecelakaan atau <i>Black Spot</i>	40



3.5 Kriteria Penanganan Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	41
3.6 Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK)	42
3.7 Kinerja Keselamatan Lalu Lintas	43
BAB IV METODE PENELITIAN	45
4.1 Metode Statistik dengan Pendekatan Spasial	45
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	45
4.2.1 Lokasi Penelitian	45
4.2.2 Waktu Penelitian	45
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	46
4.4 Teknik Analisis Data.....	46
4.4.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	46
4.4.2 Analisis Geospasial.....	47
4.5 Prosedur Penelitian	48
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
5.1 Analisis Tren Kecelakaan Lalu Lintas	50
5.1.1 Perbandingan Karakteristik Tren Kecelakaan Lalu Lintas Tertinggi dan Terendah di Provinsi D.I. Yogyakarta	81
5.2 Persebaran Titik Kecelakaan di Provinsi D.I. Yogyakarta.....	82
5.2.1 Kesimpulan Pergeseran Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) 2019-2023	97
5.3 Rasio Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) terhadap Jumlah Kendaraan dan Panjang Jalan di Provinsi D.I. Yogyakarta.....	103
5.3.1 Rasio Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) terhadap Jumlah Kendaraan di Provinsi D.I. Yogyakarta	105
5.3.1.1 Kesimpulan Klasifikasi Tingkat Risiko Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Rasio Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) terhadap Jumlah Kendaraan Tahun 2019-2023	118
5.3.2 Rasio Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) terhadap Panjang Jalan di Provinsi D.I. Yogyakarta.....	121
5.3.2.1 Kesimpulan Klasifikasi Tingkat Risiko Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Rasio Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) terhadap Panjang Jalan Tahun 2019-2023	132
5.3.3 Kajian Perbandingan Tingkat Risiko Kecelakaan berdasarkan Rasio AEK terhadap Jumlah Kendaraan dan AEK terhadap Panjang Jalan di Provinsi DIY	135



5.4 Rekomendasi Penanganan dan Solusi Strategis	138
5.4.1 Rekomendasi Penanganan Tren Kecelakaan Lalu Lintas berdasarkan Karakteristik Wilayah di Provinsi DIY	138
5.4.2 Strategi Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan Analisis Spasial di Provinsi DIY tahun 2019-2023	140
5.4.3 Rekomendasi Teknis dan Strategis Penanganan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Kulonprogo (Kategori “Sangat Tinggi”)... 142	
5.4.4 Rekomendasi Teknis dan Strategis Penanganan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Yogyakarta (Kategori “Sangat Tinggi”)	143
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	145
6.1 Kesimpulan.....	145
6.2 Saran	150
DAFTAR PUSTAKA	153
LAMPIRAN	159