



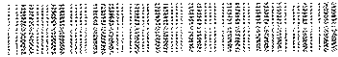
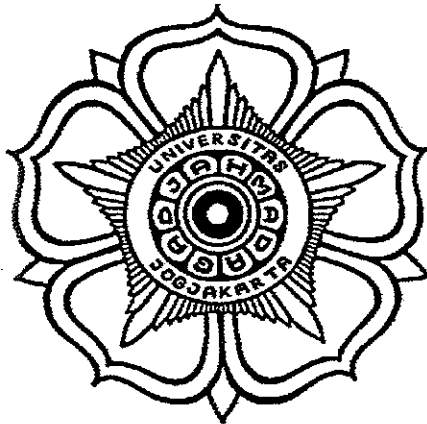
Perencanaan Konseptual Ulang Pesawat Terbang Komersial Boeing 777-200
Widyanto Tri Marsudiono, Ir. Sutrisno, MSME, Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2001 | Diunduh dari <http://dspace.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

NOMOR PERSOALAN : TKM /518T / I / 2000 / 01 / II/ Stn. / 22.11 / 2000

1297

PERENCANAAN KONSEPTUAL ULANG PESAWAT TERBANG KOMERSIAL BOEING 777-200



TGA00701

Disusun Oleh :

WIDYANTO TRI MARSUDIONO
98/121620/TK/23546

**JURUSAN TEKNIK MESIN, FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2001**



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Perencanaan Konseptual Ulang Pesawat Terbang Komersial Boeing 777-200
Widyanto Tri Marsudiono , Ir. Sutrisno, MSME, Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2001 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini disusun sebagai salah
satu syarat untuk mencapai gelar
SARJANA STRATA 1 di jurusan
Teknik Mesin – Fakultas Teknik
Universitas Gadjah Mada

Disusun oleh :

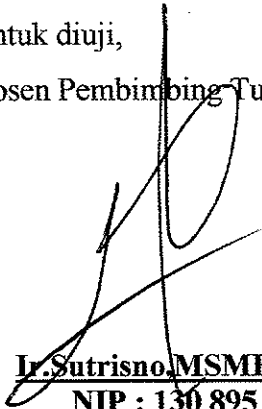
WIDYANTO TRI MARSUDIONO
98/121620/TK/23546

Yogyakarta ,5 Juli 2001

Telah diperiksa dan disetujui,

Untuk diuji,

Dosen Pembimbing Tugas Akhir



Ir. Sutrisno, MSME., Ph.D
NIP : 130 895 705



HALAMAN MOTTO

*Sesungguhnya dalam penciptaan langit dan bumi
dan silih bergantinya malam dan siang terdapat
tanda-tanda bagi orang-orang yang berakal.*

(QS Ali 'Imran : 190)

Kesuksesan bukanlah seperti hujan turun dari langit secara tiba-tiba melainkan datang pelan-pelan melalui usaha, kerja keras, perencanaan yang matang yang diafirmasi dengan doa.

Dengan ucapan syukurku yang amat dalam kepada penguasa alam Allah SWT atas berkatnya yang telah meridhloi terciptanya skripsi ini, maka dengan ketulusan hati kupersembahkan tulisan ini untuk:

Orang-orang yang aku cintai: Ayahanda Soekardi dan ibunda Sumarni yang memberi dukungan dana, doa maupun semangat, Mas Wawan, Mbak Yanti, Mbak Yani, Mas Pur, keponakanku: Rama, Zelika, & Anindya yang selalu memberi dukungan semangat, hingga aku dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Ucapan terimakasih Untuk teman-teman seperjuangan: Muhamad Yani yang telah membantu menyediakan fasilitas komputer, Fifit konsultasi program, teman akrab: Irawatie, Nahar & Yessy yang memberi motivasi, Mas Iwan yang meminjam printer, Suryana & Sigit yang meminjam perangkat komputer, teman-teman Kost-an (Joker F.C): Yani, Rafi, I, Bari J.W, Bani, YoYon, Wawan, Indra, Eldi, Edi, DiXie Ari, Mas Mahal, Ade, Bari B.K, Kurnia, Iyong, Iwan yang memberi dukungan moril dan menghibur dengan main bolanya. Teman-teman Alih Jalur 97-98 semua dan khususnya: Anggra, Lilik, Budi, Bagiono, Kismiadi, Gede, Pandu, Ratno, yang telah memberi saran & membantu dalam penyusunan skripsi ini, Farid(emprit) yang melay-out gambar. Teman-teman IPTN: Prasetyo S. yang selalu memberi informasi data, Aswan yang telah meminjam buku Boeing 777, Frank yang meminjam buku airframe. Pegawai Perpustakaan: pak Dariyanto, mbak Rita dan pak Barjo