



DAFTAR ISI

	Hal
Halaman Judul	
Halaman Pengesahan	i
Halaman Persembahan	ii
Intisari	iii
Abstract	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xiii
Daftar Lampiran	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Sasaran Penelitian	9
1.5. Kegunaan Penelitian	9
1.6. Telaah Pustaka	10
1.6.1. Sistem Penginderaan Jauh	10
1.6.2. Penginderaan Jauh Sistem Fotografi	11
1.6.2.1. Foto Udara	11
1.6.2.2. Jenis Foto Udara	12
1.6.2.3. Skala Foto Udara	13
1.6.2.4. Kualitas Foto Udara	14
1.6.2.5. Interpretasi Foto Udara	15
1.6.3. Sistem Informasi Geografis	17
1.6.4. Transportasi Kota (Urban Transportation) dan Kecelakaan Lalu Lintas	19



1.7.	Penelitian Sebelumnya	26
1.8.	Kerangka Pemikiran	35
1.9.	Batasan Operasional	39
BAB II.	METODE PENELITIAN	43
2.1.	Bahan dan Alat Penelitian	43
2.2.	Tahap-tahap Penelitian	44
2.3.	Pemilihan Daerah Penelitian.....	45
2.4.	Penentuan Sampel dan Satuan Analisis	46
2.5.	Data yang Dikumpulkan	47
2.5.1.	Data Primer	47
2.5.2.	Data Sekunder	48
2.6.	Pengumpulan Data	50
2.6.1.	Interpretasi dan Pengukuran Foto Udara	50
2.6.2.	Survei Lapangan	51
2.6.3.	Pengumpulan Data Instansional	52
2.7.	Pengolahan Data	52
2.8.	Analisis Data	55
2.8.1.	Analisis Data untuk Pengujian Kemampuan dan Kemanfaatan Foto Udara sebagai Sumber Data...	55
2.8.2.	Analisis Data untuk Memperoleh Model Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas	56
2.8.3.	Analisis Data untuk Mengetahui Karakteristik Daerah Rawan Kecelakaan dan Pola Penyebaran Daerah Rawan Kecelakaan	79
2.8.4.	Analisis Data untuk Memberi Rekomendasi Upaya Penanggulangan Masalah Keselamatan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan	80
BAB III.	DESKRIPSI UMUM WILAYAH PENELITIAN	86
3.1.	Letak, Luas, dan Batas Administrasi Daerah Penelitian	86



3.2.	Kondisi Kependudukan Daerah Penelitian	90
3.3.	Kondisi Transportasi dan Lalu Lintas Daerah Penelitian...	92
3.4.	Kondisi Penggunaan Lahan Daerah Penelitian	97
BAB IV.	HASIL DAN PEMBAHASAN	99
4.1.	Interpretasi Foto Udara	99
4.1.1.	Peta Penggunaan Lahan	99
4.1.2.	Tingkat Ketelitian	108
4.1.3.	Kemampuan dan Kemanfaatan Foto Udara Pankromatik Hitam Putih Skala 1:5.000 sebagai Sumber Data	119
4.2.	Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas	121
4.2.1.	Peranan Sistem Informasi Geografis	121
4.2.2.	Model Yang Dikembangkan	123
4.2.3.	Peta Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas	127
4.2.4.	Perbandingan Hasil Pemodelan Dengan Data Kecelakaan Kepolisian	134
4.2.5.	Kondisi Kerawanan Kecelakaan Pada Tiap Periode atau Interval Waktu	139
4.3.	Karakteristik Daerah Rawan Kecelakaan dan Pola Penyebaran Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.....	143
4.4.	Rekomendasi Upaya Penanggulangan Masalah Keselamatan Lalu Lintas	151
BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	172
5.1.	Kesimpulan	172
5.2.	Saran	174
DAFTAR PUSTAKA	175	
LAMPIRAN	178	