

DAFTAR PUSTAKA

- American Assosiation of State Highway and Transportation Officials.* (1993). *Design of Pavement Structures.*
- Andika, M.A., Amrozi, M.R.F. (2022). Evaluasi Kesesuaian Program Pemeliharaan Jalan Nasional Berdasarkan Parameter PCI dan IRI (Studi Kasus: Jalan Nasional Lintas Penghubung di Provinsi Sumatera Barat).
- Andriyati N.Y., Mulyono A.T., Parikesit D., (2018). Analisis Tingkat Penerapan dan Tingkat Kepentingan Pelaksanaan RMK, PCM dan Mobilisasi (Studi Kasus Jalan Provinsi di Provinsi Jawa Timur)
- Baihaqi., Saleh, S.M., & Anggraini, R., (2018). Tinjauan Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Kombinasi Nilai *International Roughness Index* (IRI) dan *Surface Distress Index* (SDI) pada Jalan Takengon – Blangkejeren. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala.*
- Chopra, T., Parida, M., Kwatra, N., & Mandhani, J. (2017). Development of Pavement Maintenance Management System (PMMS) of Urban Road Network Using HDM-4 Model. *International Journal Of Engineering & Applied Sciences*, 9(1), 14–14. <https://doi.org/10.24107/ijeas.286473>
- Departemen Pekerjaan Umum, (2005), Teknik Pemeliharaan Perkerasan Lentur, Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten Volume III, Pusat Penelitian Pengembangan Prasarana Transportasi , Jakarta
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah., (2003). Pedoman Konsruksi dan Bangunan Nomor Pd-T-14-2003. Jakarta: Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2022). *Basic Training Workshop PKRMS PHJD Fase 2 dan 3.* Bandung : Direktur Jendral Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2022). Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 22/SE/Db/2021 tentang Manual Aplikasi Sistem Program Pemeliharaan Jalan Provinsi/Kabupaten (*Provinsial/Kabupaten*

Road Management System). Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Fahmi, I., (2016). Teori dan Teknik Pengambilan Keputusan Kualitatif dan Kuantitatif. Depok: Rajawali Pers.

Farhan, M., & Nuh, S. M. (n.d.). Sistem Manajemen Jalan untuk menentukan Prioritas Rehabilitasi Jalan Provinsi dengan Menggunakan Program PKRMS.

Gregory, M., & Michael, R., (2004). *Modelling Road Deterioration and Works Effects in HDM-4*. Permanent International Association of Road Congresses.

Huynh, N., Wang, J., & Devine, R. (2021). *Estimating AADT on Non-Coverage Roads*. Federal Highway Administration.

Ignasius G., Djakfar L., Anwar M.R., (2014). Studi Penentuan Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan di Kabupaten Lembata – Provinsi NTT.

Indah, A., Program, S., Sistem, M., Teknik, D., Jurusan, T., Sipil, T., Lingkungan, D., Taufik, A., & Program, M. (2014). *Program Pemeliharaan Jalan Nasional Di Provinsi Sumatera Utara* (Vol. 14, Issue 3).

Indrawan, R., 2014. “Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Campuran untuk Manajemen, Pembangunan, dan Pendidikan”. Jakarta: Reflika Aditama.

Irawan, H., Ismiyati, I., & Pudjianto, B. (2016). *Penentuan Skala Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten di Kabupaten Kudus Dengan Metode Analytical Hierarchy Process*. 37(2), 72–77. <https://doi.org/10.14710/teknik.v37n2.8411>

Kabupaten Bojonegoro. (2022). Surat Keputusan Bupati Bojonegoro, Nomor 188/224/KEP/412.013/2022 tentang Penetapan Ruas – Ruas Jalan menurut Statusnya sebagai Jalan Kabupaten. Bojonegoro : Bupati Kabupaten Bojonegoro.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat., (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat., (2021). Surat Edaran Nomor 09/SE/Db/2021 tentang Perencanaan dan Pemrograman Pekerjaan Preservasi Jaringan

Jalan (Bagian dari Manajemen Aset Prasarana Jalan). Jakarta: Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat., (2021). Surat Edaran Nomor 01/SE/Db/2021 tentang Pedoman Survei Pengumpulan Data Kondisi Jaringan Jalan. Jakarta: Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Luther E.G., Muthohar I., (2017). Kajian Kriteria Penentuan Skala Prioritas Pada Proyek Penanganan Jalan Nasional (Studi Kasus : Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Sumatera Utara).

Makovska, J., (2020). *Method Of Evaluation Of Road Routine Maintenance Strategies. Economics, Finance and Management Review, Issue 4, 2020.* <https://orchid.org/0000-0003-1107-7727>

Manguande, J., Manoppo, R.E.M., & Sendow, T.K., (2020). Analisis Perbandingan Desain *Overlay* Perkerasan Lentur dengan Metode Bina Marga 2017 menggunakan Data Lendutan BB dan AASHTO 1993 menggunakan Data Lendutan FWD (Studi Kasus: Ruas Jalan Airmadidi - Kairagi). *Jurnal Sipil Statik Vol.8 No.1 (23-32).*

Martedi, I., & Hidayat, N., (2016). Metode Pelaksanaan Penambahan Lapis *Overlay* pada Proyek Rehabilitasi Minor Jalan Yogyakarta – Piyungan dengan Metode Bina Marga 2013. <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia., (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Miftahul Janna, N., & Pembimbing, D. (n.d.). *Konsep Uji Validitas Dan Reliabilitas Dengan Menggunakan SPSS.*

Mkwata, R., & Chong, E.E.M., (2022). *Effect of pavement surface conditions on road traffic accident - A Review. E3S Web of Conferences 347, 01017 (2022).* <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202234701017>

Paikun, P., Suminar, E., Irawan, A., & Bahri, S., (2021). *Determining Road Handling According To The Level Of Damage Using Surface Distress Index (SDI) Method (Case*

study on Jl. Merdeka 1 Sukabumi City). Jurnal Rekayasa Sipil, Volume 10, No. 1, Juni 2021, Halaman 135-149, <http://dx.doi.org/10.32832/astonjadro.v10i1>

Perrotta, F., (2019). *Exploring the impact of road surface conditions on truck fleet fuel consumption through Big Data*. University of Nottingham.

Prakosa, R.A., (2018). Evaluasi Kondisi Perkerasan Lentur dengan Metode PCI dan Metode Lendutan Balik untuk Perbaikan (*Evaluation Of Flexible Pavement by Using PCI Methods and Deflection Methods for Maintenance*) (Studi Kasus : jalan kowangan-maroon sta. 1+000 sampai dengan 1+600 dan sta. 3+500 sampai dengan 4+500).

Pratomo, A., Purba, A., & Suharno., (2023). Penilaian Kondisi Jalan dengan Metode *Surface Distress Index* (SDI) Pada Ruas Jalan Kabupaten di Kecamatan Gunung Labuhan Kabupaten Way Kanan. *Prosiding Seminar Nasional Keinsinyuran (SNIP) IV*.

Presiden Republik Indonesia., (2004). Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.

Saaty T. L., Ozdemir M. S. Why the magic number seven plus or minus two. *Mathematical and Computer Modelling* 2003;38(3-4):233-244. [https://doi.org/10.1016/S0895-7177\(03\)90083-5](https://doi.org/10.1016/S0895-7177(03)90083-5)

Santoso, A., (2023). Rumus Slovin: Panacea Masalah Ukuran Sampel. *Jurnal Psikologi Universitas Sanata Dharma*, Vol.4, No. 2, 24-43.

Setyawan, A., Suryoto., & Athallahriq, N.A.M., (2023). Analisis Desain Overlay pada Jalan Nasional berdasarkan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Demak). *Jurnal Martiks Teknik Sipil*, Vol 11, No 3. <https://doi.org/10/20961/mateksi.v11i3.71854>.

Siregar, Ir. S.M M., 2014. “ Statistik Parametrik untuk Penelitian Kuantitatif” Jakarta : Bumi Aksara.

Sudaryono, Margono, G., & Rahayu, W. (2013). Pengembangan Instrumen Penelitian Pendidikan. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Sugiyono, Dr., (2013). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: Alfabeta.



Sundoro, I., Mulyono, A. T., Hapsoro, S., Utomo, T., & Muthohar, I. (2021). *Penentuan Prioritas Program Penanganan Jalan Kabupaten Menggunakan Metode Multikriteria Di Kabupaten Kulon Progo* (Vol. 7, Issue 1).

Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys, ASTM D 6433 – 07

Taherdoost H., (2023). Analysis of Simple Additive Weighting Method (SAW) as a Multi-Attribute Decision-Making Technique: A Step-by-Step Guide.

Taherdoost, H., 2017. Decision making using the Analytic Hierarchy Process (AHP): A step by step approach. *International Journal of Economics and Management Systems*. 2, 244-246.

Waode M., Suparma L.B., Budi A.S., (2018). Prediksi Kinerja Perkerasan Lentur Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) untuk Penentuan Prioritas Penanganan Jalan (Studi Kasus Jalan di Kota Kendari).

Zlaugotne B., Zihare L., Balode L., Kalnbalkite A., Khabdullin A., Blumberga D., (2020). Multi-Criteria Decision Analysis Methods Comparison. <https://doi.org/10.2478/rtuuct-2020-0028>