

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengambilan Keputusan.....	5
2.2 Klasifikasi Jalan	5
2.3 Manajemen Aset Jalan	6
2.4 <i>Multi Criteria Analysis (MCA)</i>	7
2.5 <i>Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS)</i>	7
2.5.1 Karakteristik Aplikasi PKRMS.....	8
2.6 Penelitian dengan metode <i>Multi Criteria Analysis (MCA)</i> dan <i>Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS)</i>	9
2.7 Kebaruan Penelitian	10
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Program Penanganan Jalan	15
3.2 <i>Multi Criteria Analysis (MCA)</i>	15
3.3 <i>Provincial/Kabupaten Road Management System (PKRMS)</i>	16
3.3.1 Gambaran Umum PKRMS	16
3.4 Kondisi Jalan.....	20



3.4.1	Kerusakan Jalan	20
3.4.2	<i>Surface Distress Index</i> (SDI)	20
3.4.3	<i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	20
3.4.4	Penanganan Jalan Perkerasan Kaku	21
3.5	Uji Validitas dan Reliabilitas menggunakan SPSS.....	23
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	25
4.1	Lokasi Penelitian.....	25
4.2	Sumber Data.....	26
4.2.1	Data Sekunder	26
4.2.2	Data Primer	27
4.3	Pengambilan Data Primer	27
4.4	Instrumen Penelitian	29
4.5	Tahapan Penelitian.....	32
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
5.1	Kondisi Ruas Jalan.....	36
5.1.1	Program Penanganan Jalan 5 (lima) Tahun Terakhir.....	36
5.2	Gambaran Umum Responden	37
5.2.1	Pengalaman Kerja Responden.....	39
5.3	Pengujian Data	39
5.3.1	Uji Validitas	40
5.3.2	Uji Reliabilitas	42
5.4	Analisis Data.....	42
5.4.1	Data Hasil Persepsi Responden.....	43
5.5	Penentuan Prioritas Penanganan Jalan.....	48
5.5.1	Metode <i>Multi Criteria Analysis</i> dengan 8 (delapan) Kriteria	48
5.5.2	Metode <i>Multi Criteria Analysis</i> dengan 6 (enam) Kriteria	54
5.5.3	Metode <i>Multi Criteria Analysis</i> dengan Pemodelan Kriteria dari <i>Software</i> HDM-4 (scenario 3).....	59
5.6	<i>Provincial / Kabupaten Road Management System</i> (PKRMS)	62
5.6.1	Gambaran Umum Kondisi Jalan Lokasi Penelitian	62
5.6.2	Input Data.....	63
5.6.3	Hasil Analisis <i>Provincial / Kabupaten Road Management System</i> (PKRMS).....	72
5.6.4	Kesesuaian Program Penanganan Jalan	82
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN.....	84



Analisis Kesesuaian Program Penanganan Jalan Antara Nilai Treatment Priority Index (TPI) dengan Hasil Persepsi Stakeholder (Studi Kasus: Ruas Jalan Kabupaten Bojonegoro)

Ganjar Nailil Mafruhatin N, Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.; Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

6.1 Kesimpulan	84
6.2 Saran	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN	91