

Intisari

Infrastruktur transportasi darat berperan penting dalam mendorong pertumbuhan ekonomi. Penelitian ini menganalisis pengaruh panjang jalan terhadap pertumbuhan ekonomi di enam provinsi di Pulau Sulawesi selama 2017–2024. Pendekatan yang digunakan adalah kuantitatif dengan metode analisis data panel. Variabel independen utama adalah panjang jalan, sedangkan variabel kontrol meliputi jumlah bus, mobil barang, dan belanja jalan. Model analisis yang digunakan adalah *random effect model (REM)*. Hasil estimasi menunjukkan panjang jalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi. Sebaliknya, jumlah bus, mobil barang, dan belanja jalan tidak berpengaruh signifikan. Temuan ini menunjukkan pentingnya pembangunan jalan yang terarah serta pemanfaatan transportasi darat secara efisien untuk mendorong pertumbuhan ekonomi berkelanjutan di kawasan timur Indonesia.

Kata Kunci: infrastruktur, jalan, pertumbuhan ekonomi, data panel, REM

Abstract

Land transportation infrastructure plays an important role in promoting economic growth. This study analyzes the effect of road length on economic growth in six provinces on the island of Sulawesi during the period 2017–2024. The research applies a quantitative approach using panel data analysis methods. The main independent variable is road length, while the control variables include the number of buses, freight vehicles, and road expenditure. The analysis model used is the Random Effect Model (REM). The estimation results show that road length has a positive and significant effect on economic growth. In contrast, the number of buses, freight vehicles, and road expenditure do not have a significant effect. These findings highlight the importance of well-planned road development and efficient utilization of land transportation to support sustainable economic growth in eastern Indonesia.

Keywords: infrastructure, roads, economic growth, panel data, REM