



## INTISARI

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas di Indonesia, khususnya pada kawasan rawan seperti Simpang Empat Sonosewu, Kasihan, Bantul menjadi dasar penelitian ini. Dampak kecelakaan yang signifikan terhadap korban jiwa dan produktivitas masyarakat memerlukan kajian mendalam terkait faktor penyebab di lokasi ini.

Penelitian ini menggunakan data kecelakaan lalu lintas periode 2019-2024 yang didapatkan dari Dinas Perhubungan dan Polres Bantul. Analisis dilakukan menggunakan pendekatan Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) untuk menilai tingkat keparahan kecelakaan setiap tahun, disertai uji korelasi menggunakan perangkat lunak SPSS untuk mengetahui hubungan faktor-faktor seperti waktu kejadian, usia, dan jenis kendaraan dengan jumlah kecelakaan.

Hasil penelitian menemukan bahwa kecelakaan paling sering terjadi pada pukul 06.00-12.00, dengan tahun 2023 menjadi puncak tertinggi jumlah kejadian. Korban didominasi kelompok usia dewasa awal dan pelajar atau mahasiswa yang menggunakan sepeda motor. Uji korelasi menunjukkan waktu pagi, perilaku pengemudi, serta kelompok usia produktif memiliki hubungan signifikan dengan tingginya kecelakaan di lokasi tersebut. Pada hasil ini menegaskan kebutuhan peningkatan fasilitas keselamatan, edukasi pengemudi, serta pengawasan intensif pada jam sibuk untuk menekan angka kecelakaan di Simpang Empat Sonosewu.

**Kata Kunci:** kecelakaan lalu lintas, simpang, korelasi, AEK



## **ABSTRACT**

*The high number of traffic accidents in Indonesia, particularly in vulnerable areas such as the Sonosewu Intersection in Kasihan, Bantul, forms the basis of this research. The significant impact of accidents in fatalities and community productivity requires an in-depth study of the causal factors at this location.*

*This research used traffic accident data from 2019 to 2024 obtained from the Departement of Transportation and the Bantul Police. The analysis used the Accident Equivalent Number (AEK) approach to assess accident severity each year, along with correlation test using SPSS software to determine the relationship between factors such as time of incident, age, and vehicle type and the number of accidents.*

*The study found that accidents most frequently occurred between 6:00 am and 12:00 pm, with 2023 seeing the peak number of incidents. Victims were predominantly young adults and students using motorcycles. The correlation test showed that morning time, driver behavior, and productive age group were significantly associated with the high number of accidents at this location. These result emphasize the need for improved safety facilities, driver education, and intensive monitoring during peak hours to reduce accidents rates at the Sonosewu Intersection.*

**Keywords:** *traffic accidents, intersection, correlation, AEK*