UNIVERSITAS GADJAH MADA
Penentuan Lokasi Prioritas Halte Baru Bus Rapid Transit Tangerang Ayo (BRT Tayo) Di Kota Tangerang
Menggunakan Kombinasi Analisis Spasial Dan Fuzzy Logic
Vanessa Arya, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Adzan, G., & Danoedoro, P. (2012). Penggunaan Logika Fuzzy Dalam Pemodelan Spasial Kerentanan DBD Di Kota Yogyakarta. *Jurnal Bumi Indonesia*, *1*(3).

Aji, E. S., & Purwanto, T. H. (2015). Pemodelan Spasial Evaluasi Tingkat Pelayanan Halte Batik Solo Trans Di Kota Solo Dan Sekitarnya. *Jurnal Bumi Indonesia*, *4*(3).

Aliniai, K., Yarahmadi, A., Zarin, J. Z., Yarahmadi, H., & Lak, S. B. (2015). Parking Lot Site Selection: An Opening Gate Towards Sustainable GIS-Based Urban Traffic Management. *Journal Of The Indian Society Of Remote Sensing*, *43*, 801-813.

Anderson, J. R. (1976). *A Land Use And Land Cover Classification System For Use With Remote Sensor Data*. United States: US Government Printing Office.

Badan Standardisasi Nasional (BSN). (2010). *Spesifikasi Penyajian Peta Rupa Bumi – Bagian 2: Skala 1:25.000.* Jakarta: Standar Nasional Indonesia: 6502.2.

Bonham-Carter, G. F. (1994). *Geographic Information Systems For Geoscientists.* New York: Pergamon.

Burt, J. E., Barber, G. M., & Rigby, D. L. (2009). *Elementary Statistics For Geographers*. London: Guilford Press.

Chang, Y., Hou, K., Li, X., Zhang, Y., & Chen, P. (2018). Review Of Land Use And Land Cover Change Research Progress. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, *13*.

Danoedoro, P. (2012). *Pengantar Penginderaan Jauh Digital*. Yogyakarta: Penerbit Andi.

Demi, D., Ernawati, E., & Andreswari, D. (2013). Penentuan Lokasi Halte Bus Sekolah di Kota Bengkulu Menggunakan Metode Fuzzy Multy Criteria Decission Making (FMCDM). *Rekursif: Jurnal Informatika*, *1*(3).

Dianawati, E., Yanti, P. P., & Suryandari, Y. (2019). Klustering Jumlah Penumpang pada Halte Bus Rapid Transit Kota Tangerang. *Jurnal Sistem Cerdas*, *2*(3), 163-172.

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Penentuan Lokasi Prioritas Halte Baru Bus Rapid Transit Tangerang Ayo (BRT Tayo) Di Kota Tangerang
Menggunakan Kombinasi Analisis Spasial Dan Fuzzy Logic
Vanessa Arya, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Diaz, R., & Schneck, D. (2000). Bus Rapid Transit Technologies In The Americas: An Overview. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 1731*, 3–9.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat (Ditjen Hubdat). (1996). *Pedoman Teknis Perekayasanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.* Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat (Ditjen Hubdat). (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.* Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Duong, T. M. T., Phuong, H. N., & Duong, T. M. (2016). Application Of Fuzzy Optimal Path Algorithm For Bus Route Expansion In Thai Nguyen City. *International Journal of Computer Engineering and Information Technology*, *8*(12), 226.

Eren, E., & Katanalp, B. Y. (2022). Fuzzy-Based GIS Approach With New MCDM Method For Bike-Sharing Station Site Selection According To Land-Use Types. *Sustainable Cities and Society*, *76*.

Ertekin, Ö., & Kaya, S. K. (2020). Determination of Microbiological Quality of Fermented Sausage Samples by Fuzzy Logic Approach. *International Journal of Pure and Applied Sciences, 6*(2), 227-236.

ESRI. (2024). An Overview of Fuzzy Classes. Diakses pada 19 November 2024 dari https://pro.arcgis.com/en/pro-app/latest/arcpy/spatial-analyst/an-overview-of-fuzzy-classes.htm.

European Space Agency. (2024). About PlanetScope. Diakses pada 27 Oktober 2024 dari https://earth.esa.int/eogateway/missions/planetscope.

Fleiss, J. L., Levin, B., & Paik, M. C. (2003). *Statistical Methods For Rates And Proportions*. New Jersey: John Wiley & Sons.

Gartner, G., Meng, L., & Peterson, M. P. (2008). *Geospatial Vision New Dimensions in Cartography.* Auckland: Springer.

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Penentuan Lokasi Prioritas Halte Baru Bus Rapid Transit Tangerang Ayo (BRT Tayo) Di Kota Tangerang
Menggunakan Kombinasi Analisis Spasial Dan Fuzzy Logic
Vanessa Arya, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Geographic Information Technology Training Alliance (GITTA). (2006). Overlay. Diakses pada 13 November 2024 dari http://www.gitta.info/Suitability/en/html/BoolOverlay_learningObject1.html

Hadid, M., Tufail, D. N., Hidayat, A., & Khofifah, B. S. (2024). The Willingness-To-Walk To Access Public Transit In Indonesia. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 1294*(1).

Indonesia. (2024). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2024 Tentang Jalan Tol. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2024 Nomor 85.

Kirschbaum, D., Stanley, T., & Yatheendradas, S. (2016). Modeling Landslide Susceptibility Over Large Regions With Fuzzy Overlay. *Landslides*, *13*, 485-496.

Levinson, H. S., Zimmerman, S., Clinger, J., & Rutherford, H. C. S. (2002). Bus Rapid Transit: An Overview. *Journal of Public Transportation*, *5*(2), 1-30.

Mead, L. (2021). The Road To Sustainable Transport. *International Institute for Sustainable Development*, *5*.

Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat (PUPR) Republik Indonesia. (2016). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2016 Tentang Peningkatan Kualitas Terhadap Perumahan Kumuh Dan Permukiman Kumuh.

Mwesigwa, L., Yin, Z., & Farber, S. (2024). Evaluating The Level Of Access And Equity Of The Bus Rapid Transit (BRT) System: The Case Of Dar-Es-Salaam, Tanzania. *Journal of Transport Geography*, *119*.

Negnevitsky, M. (2005). *Artificial Intelligence: A Guide to Intelligent System*. Harlow: Henry Ling.

Pemerintah Kota Tangerang. (2024, Juli 13). Jadi Moda Transportasi Umum Favorit, BRT Tayo Catat Kenaikan Penumpang hingga 13,5 Persen. Diakses pada 26 September 2024 dari https://www.tangerangkota.go.id/berita/detail/44951/jadi-moda-transportasi-umum-favorit-brt-tayo-catat-kenaikan-penumpang-hingga-13-5-persen.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Penentuan Lokasi Prioritas Halte Baru Bus Rapid Transit Tangerang Ayo (BRT Tayo) Di Kota Tangerang
Menggunakan Kombinasi Analisis Spasial Dan Fuzzy Logic
Vanessa Arya, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Pemerintah Kota Tangerang. (2019). Peraturan Daerah Kota Tangerang Nomor 6 Tahun 2019 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Tangerang tahun 2012-2032. Kota Tangerang: Lembaran Daerah Kota Tangerang.

Philip, F. J., Wasni, W., & Uddin, N. (2021). Penentuan Lokasi Halte Transjabodetabek Ciputat-Blok M dengan Model Set Covering Problem. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, *7*(3), 203-215.

Planet Labs. (2024, Oktober 24). PlanetScope Overview. Diakses pada 27 Oktober 2024 dari https://developers.planet.com/docs/data/planetscope.

Prasetyo, E., Badar, R., & Nuzullani, I. (2023). Analisis Kualitas Pengelolaan Bus Tayo Dalam Mewujudkan Kota Tangerang Sebagai Smart City. *Jurnal Ilmu Administrasi Negara AsIAN (Asosiasi Ilmuwan Administrasi Negara)*, *11*(1), 14-28.

Priadmaja, A. P., Anisa, A., & Prayogi, L. (2017). Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) Pada Penataan Kawasan Di Kota Tangerang. *PURWARUPA Jurnal Arsitektur*, *1*(2), 53-60.

Puryono, D. A. (2018). Pemilihan Varietas Tebu Sesuai Lahan Menggunakan Metode Fuzzy Inferensi System Mamdani. *STIMIKA, 2*(1), 83-90.

Saputra, O. F., Hadi, M. P., & Suharyadi, S. (2017). Simulasi Penggunaan Lahan dan Transportasi Massal untuk Pemodelan Pelayanan Jalan di Koridor Jalan Godean. *Majalah Geografi Indonesia*, *31*(2), 88-96.

Shaw, S-L. (2010). Geographic Information Systems For Transportation: From A Static Past To A Dynamic Future. *Annals of GIS 16*(3), 129–140.

Shaw, S-L. (2011). Geographic Information Systems For Transportation–An Introduction. *Journal of Transport Geography*, *19*(3), 377-378.

Supriadi, S., & Nasution, N. (2007). *Sistem Informasi Geografis.* Medan: USU Press.

Tobler, W. R. (1963). Geographic Area And Map Projections. *Geographical review*, *53*(1), 59-78.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Penentuan Lokasi Prioritas Halte Baru Bus Rapid Transit Tangerang Ayo (BRT Tayo) Di Kota Tangerang
Menggunakan Kombinasi Analisis Spasial Dan Fuzzy Logic
Vanessa Arya, Dr. Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Wibowo, H., Anggraini, M., & Rio, Y. A. (2018). Pemodelan Set Covering Problem Dalam Penentuan Lokasi Halte Bus Rapid Transit (BRT) Pada Koridor Rajabasa-Sukaraja Di Kota Bandar Lampung. *Spektrum Industri*, *16*(2).

Widyastuty, A. A. S. A., Kristian, J., & Rukmana, S. N. (2023). Kinerja Suroboyo Bus dalam Mendukung Transportasi Massal di Surabaya. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, *25*(2), 105-115.

Wirasinghe, S. C., Kattan, L., Rahman, M. M., Hubbell, J., Thilakaratne, R., & Anowar, S. (2013). Bus Rapid Transit–A Review. *International Journal of Urban Sciences*, *17*(1), 1-31.

Yudinugroho, M., Apriyanti, D., & Lidyani, L. (2023). Determining Trans Jogja Bus Stop Locations Using A Combination Of Spatial Analysis And Fuzzy Logic. *GeoEco*, 198-214.