

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Motto	iii
Kata Pengantar	iv
Halaman Soal	vi
Abstract	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xii
Daftar Lampiran	xiii
Notasi	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Definisi Istilah	2
BAB II PERENCANAAN PEGAS SPIRAL	3
2.1 Pendahuluan	3
2.2 Dasar Teori	3
2.3 Perhitungan	10
2.4 Kesimpulan	12
BAB III PERENCANAAN PEREDAM	13
3.1 Teori Dasar	13
3.2 Teori Dasar Perhitungan	17
3.3 Perhitungan	21
BAB VI LENGAN KONTROL	24
4.1 Pendahuluan	24
4.2 Lengan Kontrol Bawah	24
4.3 Lengan Kontrol Atas	29



4.4 Kesimpulan	33
BAB V PENYANGGA PEGAS, PEREDAM DAN	
LENGAN KONTROL	34
5.1 Penempatan Pegas dan Peredam	34
5.2 Perhitungan Penyangga Bawah	34
5.3 Perhitungan Penyangga Atas	37
5.4 Perencanaan Penyangga Lengan Kontrol	37
5.5 Perencanaan Penyangga Peredam	44
5.6 Kesimpulan	45
BAB VI BATANG STABILISATOR	46
6.1 Pendahuluan	46
6.2 Perencanaan Batang Stabilisator	46
6.3 Penyangga Batang Stabilisator	49
6.4 Kesimpulan	50
BAB VII ANALISA	52
7.1 Redisain Pegas Daun	52
7.2 Pusat Gravitasi dan Radius Girasi	55
7.3 Model Kendaraan Untuk Analisa Getaran	57
7.4 Frekuensi alami <i>Sprung</i> dan <i>Unsprung Mass</i>	59
7.5 <i>Pitch Frequency</i> dan <i>Bounce Frequency</i>	60
7.6 Respon Sistem Terhadap Berbagai Bentuk	
Gelombang Input	64
7.7 Pengaruh <i>Unsprung Mass</i>	67
7.8 Kesimpulan	68
BAB VIII PENUTUP	69
Daftar Pustaka	70
Lampiran	71