

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
INTI SARI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Ruang Lingkup	8
1.5 Kegunaan Penelitian	8
II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Telaah Kepustakaan.....	9
2.2 Landasan Teori.....	23
2.3 Batasan Operasional.....	24

2.4. Kerangka Pikir.....	26
III. METODE PENELITIAN	
3.1 Bahan dan Alat.....	27
3.2 Batasan Operasional.....	28
3.3. Cara Penelitian.....	28
3.3.1 Pemilihan Daerah Penelitian.....	28
3.3.2 Pemilihan Kawasan Penelitian.....	28
3.3.3 Pemilihan Lokasi Penelitian.....	29
3.3.4 Pemilihan Hari penelitian.....	30
3.3.5 Pemilihan Jam Penelitian.....	31
3.3.6 Cara Pengukuran.....	32
3.3.7 Cara Analisis.....	33
3.3.8 Cara Pengumpulan Data.....	35
3.4 Hasil yang Diharapkan.....	35
IV. DESKRIPSI WILAYAH	
4.1. Letak, Luas, dan Batas.....	36
4.2. Kondisi Fisik.....	38
4.3. Penggunaan Lahan.....	40
4.4. Penduduk.....	41
4.5. Transportasi.....	43
V. HASIL DAN PEMBAHASAN	



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pengaruh kepadatan kendaraan bermotor terhadap pencemaran karbon monoksida (CO) di sekitar pusat perbelanjaan tradisional dan modern kawasan jalan Solo dan kawasan Malioboro kota Yogyakarta
Agus Setyawan, Dr. H.A. Sudibyakto, M.S.

Universitas Gadjah Mada, 2007 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.1. Konsentrasi CO.....	46
5.2. Kepadatan Kendaraan Bermotor.....	56
5.3. Suhu Udara.....	58
5.4. Kelembapan.....	59
5.5. Arah dan Kecepatan Angin.....	60
5.6. Uji Statistik.....	62
5.7. CO terhitung dan CO terukur.....	69
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	72
5.2. Saran.....	73
VII. DAFTAR PUSTAKA.....	74
LAMPIRAN.....	76