

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Keaslian Penelitian	6
1.5. Manfaat Penelitian	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1. Telaah Pustaka	14
2.1.1. Tren Penggunaan Kendaraan Listrik di Daerah Istimewa Yogyakarta	14
2.1.2. Teknologi Baterai Kendaraan Listrik	16
2.1.3. Limbah Baterai Sebagai Tantangan Lingkungan.....	18
2.1.4. Persepsi Pengguna Kendaraan Listrik terhadap Pengelolaan Limbah Baterai.....	20
2.1.5. Partisipasi Pengguna Kendaraan Listrik terhadap Pengelolaan Limbah Baterai.....	24
2.1.6. Kebijakan dan Regulasi Pengelolaan Limbah Baterai Kendaraan Listrik.....	26
2.1.7. Strategi Mitigasi Risiko Lingkungan pada Penggunaan Kendaraan Listrik.....	28
2.2. Kerangka Pikir Penelitian	31
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1. Lokasi Penelitian	35
3.2. Jenis Data dan Variabel Penelitian	38
3.3. Bahan dan Alat Penelitian.....	40
3.4. Pendekatan Penelitian	41
3.5. Cara Penentuan Sampel	42
3.6. Cara Analisis Data	43
3.6.1. Analisis Tingkat Pengetahuan Responden.....	44
3.6.2. Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Persepsi dan Partisipasi Responden.....	50
3.6.3. Analisis Strategi Mitigasi Risiko Lingkungan.....	51

3.7. Tahapan Penelitian.....	55
3.8. Batasan Operasional	58
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	60
4.1. Analisis Tingkat Pengetahuan Responden terhadap Kendaraan Listrik dan Pengelolaan Limbah	60
4.1.1. Karakteristik Sosiodemografi Responden	61
4.1.2. Karakteristik Kepemilikan Kendaraan.....	69
4.1.3. Tingkat Pengetahuan Responden terhadap Kendaraan Listrik	77
4.2. Analisis Faktor-Faktor yang Memengaruhi Persepsi dan Sikap Pengguna Kendaraan Listrik terhadap Pengelolaan Limbah Baterai	84
4.2.1. Hubungan Karakteristik Usia dengan Persepsi dan Sikap.....	85
4.2.2. Hubungan Karakteristik Pendidikan dengan Persepsi dan Sikap ..	87
4.2.3. Hubungan Karakteristik Mata Pencaharian dengan Persepsi dan Sikap	88
4.2.4. Hubungan Karakteristik Jenis Kendaraan dengan Persepsi dan Sikap	89
4.2.5. Hubungan Karakteristik Lama Pemakaian dengan Persepsi dan Sikap	91
4.2.6. Hubungan Karakteristik Frekuensi Penggunaan dengan Persepsi dan Sikap	92
4.2.7. Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Partisipasi Responden.....	93
4.2.8. Hubungan Tingkat Persepsi dan Partisipasi Responden.....	96
4.2.9. Analisis Sintesis Hubungan Karakteristik Sosiodemografis, Pengetahuan, Persepsi, dan Sikap terhadap Partisipasi Responden.....	98
4.3. Analisis Strategi Mitigasi Risiko Lingkungan.....	100
4.3.1. Identifikasi Isu Strategi Berdasarkan Temuan Penelitian.....	101
4.3.2. Penyusunan Strategi Mitigasi Berbasis Analisis SWOT	105
4.3.3. Pemetaan Tanggung Jawab Mitigasi Antar Sektor.....	108
4.3.4. Implikasi Strategi Mitigasi terhadap Pengurangan Risiko Lingkungan	112
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	114
5.1. Kesimpulan	114
5.2. Saran	115
DAFTAR PUSTAKA.....	117
LAMPIRAN	125

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Perbandingan Penelitian yang Dilaksanakan dengan Penelitian Terdahulu	7
Tabel 2.1. Regulasi Pengelolaan Limbah Baterai	29
Tabel 3.1. Jenis Data dan Variabel Penelitian.....	38
Tabel 3.2. Skala tingkatan respons.....	47
Tabel 3.3. Interpretasi korelasi Spearman.....	51
Tabel 3.4. Matrik SWOT kualitatif.....	53
Tabel 4.1. Distribusi Presentase Kondisi Sosial dan Kependudukan Pengguna Kendaraan Listrik	62
Tabel 4.2. Distribusi Presentase Kepemilikan Kendaraan Listrik	69
Tabel 4.3. Distribusi Karakteristik Responden Berdasarkan Kategori Pengetahuan (Teknis, Baterai dan Dukungan Pemerintah).....	78
Tabel 4.4. Tingkat Pengetahuan Responden Berdasarkan Indikator dan Subkategori.....	81
Tabel 4.5. Karakteristik Responden dengan Tingkat Pengetahuan Tinggi berdasarkan Kategori Pengetahuan.....	83
Tabel 4.6. Korelasi Karakteristik Usia dengan Persepsi dan Sikap Responden ...	85
Tabel 4.7. Korelasi Karakteristik Pendidikan dengan Persepsi dan Sikap Responden.....	87
Tabel 4.8. Korelasi Karakteristik Mata Pencaharian dengan Persepsi dan Sikap Responden.....	88
Tabel 4.9. Korelasi Karakteristik Jenis kendaraan dengan Persepsi dan Sikap Responden.....	90
Tabel 4.10. Korelasi Karakteristik Lama Pemakaian dengan Persepsi dan Sikap Responden.....	91
Tabel 4.11. Korelasi Karakteristik Frekuensi Penggunaan dengan Persepsi dan Sikap Responden	92
Tabel 4.12. Hasil Analisis Hubungan Pengetahuan dan Partisipatif Responden ..	94
Tabel 4.13. Hasil Analisis Hubungan Persepsi dan Partisipatif Responden	96
Tabel 4.14. Matriks Analisis SWOT Pengelolaan Limbah Baterai Kendaraan Listrik di DIY	106
Tabel 4.15. Pemetaan Tanggung Jawab Mitigasi Limbah Baterai Kendaraan Listrik antar sektor	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Jumlah Kendaraan Bermotor Listrik di DIY	15
Gambar 2.2. Analisis Siklus Hidup Baterai Kendaraan Listrik	20
Gambar 2.3. Kerangka Pikir Penelitian.....	32
Gambar 3.1. Peta Lokasi Penelitian	37
Gambar 3.2. Kuesioner Karakteristik Responden.....	46
Gambar 3.3. Variabel View Karakteristik Responden SPSS	46
Gambar 3.4. Variabel View Kuesioner Skala Likert SPSS.....	49
Gambar 3.5. Bagan Alir Tahapan Penelitian.....	57
Gambar 4.1 Aktivitas Responden dalam pengisian kuesioner	67
Gambar 4.2. Peta Lokasi Pengambilan Sampel Sumber: Peneliti, 2025.....	68
Gambar 4.3. Stasiun pengisian kendaraan listrik	76
Gambar 4.4. Proyeksi kendaraan listrik Motor dan Mobil 2025 - 2030	103
Gambar 4.5. Bengkel Kendaraan Listrik di Daerah Istimewa Yogyakarta.....	109
Gambar 4.6. Sistem Tukar Baterai Sepeda Motor Listrik.....	109
Gambar 4.7. Grafis leaflet edukasi limbah baterai kendaraan listrik	111