

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Kegunaan Penelitian	9
1.5 Tinjauan Pustaka	9
1.5.1 Penginderaan Jauh	9
1.5.2 Satelit Ikonos	11
1.5.3 Sistem Informasi Geografis	18
1.5.4 Sistem Transportasi Kota	22
1.6 Pemodelan transportasi	25
1.7 Penelitian Sebelumnya	30
1.8 Kerangka Pemikiran	36
1.9 Batasan Istilah	38
BAB II METODE PENELITIAN	
2.1 Alat dan Bahan Penelitian	43
2.1.1 Alat Penelitian	43
2.1.2 Bahan Penelitian	43
2.2 Pemilihan Daerah Penelitian	44
2.3 Variabel penelitian yang digunakan	45
2.4 Pemilihan Sampel	51
2.5 Pengumpulan Data	52
2.6 Pengolahan Data	52
2.7 Analisis Data	55
BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	
3.1 Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian	59
3.2 Penggunaan Lahan	60
3.3 Kondisi Sosial Ekonomi	62
3.3.1 Jumlah dan Kepadatan Penduduk	62
3.3.2 Komposisi Penduduk menurut Mata Pencaharian	63

3.3.3	Komposisi Penduduk menurut Tingkat Pendidikan	64	
3.4	Jaringan Jalan dan Kendaraan Bermotor	65	
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN			
4.1	Identifikasi Penggunaan Lahan	68	
4.2	Peranan Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografis dalam Transportasi Kota	75	
4.3	Uji Ketelitian Interpretasi	78	
4.3.1	Parameter Kepadatan Bangunan	78	
4.3.2	Parameter Ukuran Bangunan	80	
4.3.3	Parameter Lebar Jalan Masuk	86	
4.3.4	Parameter Kondisi Permukaan Jalan Masuk	88	
4.3.5	Parameter Pola / Tata Letak	92	
4.3.6	Parameter Lokasi	99	
4.3.7	Parameter Jarak ke Jalan Utama	100	
4.4	Pemetaan Lokasi Blok Rumah Mukim	104	
4.5	Analisis Data	105	
4.5.1	Hubungan Bangkitan Pergerakan dengan Variabel Fisik Permukiman	105	
4.5.2	Potensi Bangkitan Pergerakan Daerah Penelitian	108	
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN			
5.1	Kesimpulan	120	
5.2	Saran	121	
 DAFTAR PUSTAKA			122
LAMPIRAN			126