
DAFTAR PUSTAKA

- Akil, C., & Geveci, A. (2008). Optimization of conditions to produce manganese and iron carbides from Denizli-Tavas manganese ore by solid state reduction. *Turkish Journal of Engineering and Environmental Sciences*.
- Bahfie, F., Aleiya, Z., Milandia, A., & Nurjaman, F. (2020). Study of The Effect of Manganese Content and Austenitization Temperature on The Microstructure and Mechanical Properties of Manganese Steel. *Dinamika Teknik Mesin*, 10(1), 69. <https://doi.org/10.29303/dtm.v10i1.317>
- Bandanadjaja, B., & Hidayat, E. (2020). The effect of two-step solution heat treatment on the impact properties of Hadfield austenitic manganese steel. *Journal of Physics: Conference Series*, 1450(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1450/1/012125>
- Basyaruddin, B. (2022). Analisa Rancangan Kekuatan Bahan Pada Model Lengan Excavator Dengan Menggunakan Software Solidwork. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 2, 325–339. <http://jurnalmahasiswa.umsu.ac.id/index.php/jimt/article/view/1902>
- Waaddulloh, M., Sulardjaka, S., & Haryadi, G. D. (2020). Pengaruh Arus dan Tegangan Pengelasan SMAW Baja Karbon Rendah Grade A dan Baja Karbon Rendah Grade B terhadap Sifat Mekanik. *JMPM (Jurnal Material dan Proses Manufaktur)*, 4(2), 103-114.
- Jalil, S. A., & Rahayu, T. (2017). ANALISA KEKUATAN IMPAK PADA PENYAMBUNGAN PENGELASAN SMAW MATERIAL ASSAB 705 DENGAN VARIASI ARUS PENGELASAN. 15, 58–63.
- Khanh, M., Nguyen, D. N., & Hoang, A. T. (2018). Influence of Vanadium Content on the Microstructure and Mechanical Properties of. *International Journal of Mechanical & Mechatronics Engineering IJMME-IJENS*, 18 No: 02(April).
- Kurniawan, R., & Budijono, A. P. (2018). ANALISIS GAYA DAN MEKANISME ANGKUT FORKLIFT TOYOTA 8FBMT50 BERDAYA ANGKAT 5 TON

DENGAN SISTEM HIDROLIK Rizky Kurniawan Agung Prijo Budijono Kata kunci : Festo FluidSIM , Sistem Hidrolik , forklift , kapasitas 5 Ton. 06, 51–59.

P. Patel, B., & Prajapati, J. M. (2011). A Review on FEA and Optimization of Backhoe Attachment in Hydraulic Excavator. *International Journal of Engineering and Technology*, 3(5), 505–511. <https://doi.org/10.7763/ijet.2011.v3.277>

Permadi, Y. A. (2022). *PENINGKATAN KEKUATAN MANGANESE STEEL SEBAGAI MATERIAL TRACK SHOE RANTAI JALAN KENDARAAN MILITER.*

Prasetya, L., & Krisnaputra, R. (2014). *PERANCANGAN SPECIAL TOOL UNTUK OVERHAUL UNDERCARRIAGE BACKHOE EXCAVATOR HITACHI EX 3600-6.*

Putra, I. W. (2019). *PENGARUH PERLAKUAN PANAS QUENCHING-TEMPERING PADA BAJA MANGAN 11-15 % Mn SEBAGAI MATERIAL BUCKET TOOTH.*

Syahputra, G. G. P., Danial, D., & Taufiqurrahman, M. Analisa Perbandingan Variasi Sambungan Kampuh V Terhadap Uji Tekuk Pada Pengelasan Material Baja JIS G3101 Dengan Parameter Arus dan Elektroda. *JTRAIN: Jurnal Teknologi Rekayasa Teknik Mesin*, 4(2), 27-33.

Rochmanhadi. (1992). *Alat Berat Dan Penggunaannya.* Badan Penerbit Pekerjaan Umum.

Saifany, F. (2022). *LAPORAN TUGAS AKHIR ANALISIS KERUSAKAN DUST SEAL PADA SILINDER HIDROLIK HOIST RIGID DUMP TRUCK KOMATSU HD 465-5.*

Surdia, T., & Saito, S. (1985). *Pengetahuan Bahan Teknik.* Pradyna Paramita.

Suryo, S. H., & Yuniyanto, B. (2018). Pengaruh Kekuatan Bahan pada Track Shoe

Excavator Menggunakan Pengujian Abrasive Wear dengan Metode Ogoshi Universal High Speed Testing. *Rotasi*, 20(1), 5.
<https://doi.org/10.14710/rotasi.20.1.5-15>

Adigun, O. A., Adebayo, A., & Aboila, O. K. (2025). *The Effect of Welding Parameter on the Tensile and Impact Properties of Weldments*. *American Journal of Mechanical and Material Engineering*, (9)2, 37-42.
<https://doi.org/10.11648/j.ajme.20250901.14>

Wirjosumarto. (2000). *Teknologi Pengelasan Logam*. Pradyna Paramita.

Zhang, J., Zhao, Z., Wang, W., & Wang, Y. (2019). Comparison of the Microstructure of M2 Steel Fabricated by Continuous Casting and with a Sand Mould. In *Metal* (Vol. 9, Issue 560).
<https://doi.org/https://doi.org/10.3390/met9050560>

Melvin, R. A. (2008, Februari). LB-52U *Excels In Melt-Trough Root-Pass Welding*. Kobelco *Welding Today*. Diakses dari URL
<https://www.kobelco.co.jp/english/welding/files/kwt2008-01.pdf>

Steel Number: European Steel and Alloy Grades S355J2G3/1.0570 and 19MnB4/1.5523. Diakses 29 Januari 2025, dari steel number *database*. Diakses dari URL www.steelnumber.com