

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS TESIS	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR RUMUS	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Pertanyaan Penelitian	10
1.4 Tujuan Penelitian	10
1.5 Manfaat Penelitian	10
1.6 Lingkup Penelitian	11
1.7 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II LANDASAN TEORI	13
2.1 Landasan Teori.....	13
2.1.1 Manajemen Operasi	13
2.1.2 Supply Chain Management	14
2.1.3 Manajemen Transportasi dan Distribusi	15
2.1.4 Metode Saving Matrix.....	16
2.1.5 Produktivitas	19

2.1.6	Efisiensi.....	19
2.2	Kajian Penelitian Terdahulu.....	21
2.3	Kerangka Penelitian	24
BAB III METODE PENELITIAN		27
3.1	Desain Penelitian.....	27
3.2	Batasan Penelitian	29
3.3	Metode Pengumpulan Data	30
3.4	Instrumen Penelitian.....	31
3.5	Metode Analisis Data	32
3.5.1	Pengumpulan Data Primer dan Sekunder	32
3.5.2	Konversi Koordinat ke UTM (Universal Transverse Mercator).....	34
3.5.3	Perhitungan Saving Matrix	34
3.5.4	Produktivitas Rute.....	34
3.5.5	Efisiensi Biaya Bahan Bakar Kendaraan	34
3.6	Analisis Proses	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		38
4.1	Deskripsi Data.....	38
4.2	Pengolahan Data.....	41
4.2.1	Menentukan Titik Koordinat Konsumen	41
4.2.2	Menentukan Rute Distribusi Menggunakan Metode <i>Saving Matrix</i>	42
4.2.3	Produktivitas Rute.....	54
4.2.4	Efisiensi Biaya Bahan Bakar Kendaraan	55
4.3	Pembahasan.....	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		63
5.1	Simpulan	63
5.2	Keterbatasan Penelitian.....	64



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Efisiensi Biaya Dan Penentuan Rute Optimal Distribusi Pada PT X Dengan Menggunakan Metode Saving Matrix

Makkahanur Deslecha, Ertambang Nahartyo, Dr., M.Sc., CMA., Ak., CA.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.3	Implikasi.....	65
5.4	Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA		68
LAMPIRAN.....		71