

DAFTAR PUSTAKA

- Anggono, A. D., 2009, Analisis Ergonomi Posisi Mengemudi pada Kendaraan Jenis Sedan Untuk Postur orang Indonesia. National Conference on Applied Ergonomics, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Asisten Ergonomika, 2011, Modul Praktikum Ergonomika, Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta.
- BBC News, 2013, *World's Cheapest Car Goes On Show*, [Online accessed 5 October 2013], URL: <http://news.bbc.co.uk/2/hi/7180396.stm>
- Blank, L., 1982, *Statistical Procedures for Engineering, Management and Science*, McGraw-Hill, Tokyo.
- Djendro, T., 2011, *Desain Mobil Nasional Berbasis Micro Car GEA Dengan Pengembangan Sebagai Stylish City Car Yang Sesuai dengan Karakter Masyarakat Perkotaan Indonesia*, Tugas Akhir Desain Produk Industri Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Dwi, W.P., 2012, Perancangan Kabin Mobil Pick up yang Ergonomis Dalam Rangka Pengembangan Mobil GEA, Institut Teknologi Sepuluh November.
- Fatollahzadeh, K., 2006, A Mathematical Model Approach with Respect to Anthropometry, Body Landmark Locations and Discomfort, A Laboratory Vehicle Mock-up Research Work on Truck Driver's Seat Position and Posture, Royal Institute of Technology Division of Industrial Ergonomics.
- Febza, N., 2013, *Analisis Ergonomika pada Mobil Listrik Nasional*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin dan Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Gaikindo, 2013, *Indonesia Automotive Market*, [Online accessed 5 October 2013], URL: http://www.oxfordbusinessgroup.com/economic_updates/indonesian-market-attracts-attention-car-makers
- Happian-Smith, J., 2002, *An Introduction to Modern Vehicle Design*, Butterworth Heinemann: Oxford.
- Helander, M., 2006, *A Guide to Human Factors and Ergonomics*, 2nd Ed. Taylor & Francis Group, Boca Raton.

- Irianto, A., 2008, *Statistik Konsep Dasar dan Aplikasinya*, Prenada Media Group, Jakarta.
- Highways Agency, 2007, *Vehicle Ergonomics – Best Practice Guide 2007*, Highway Agency Publication, Birmingham.
- Kern, D., Schmidt, A., *Design Space For Driver-based Automotive User Interfaces*, Pervasive Computing and User Interface Engineering Group, University of Duisburg-Essen.
- Keswara, R., 2013, *10 Tahun Lagi Yogya Akan Macet Total*, [Online accessed 5 October 2013], URL: <http://daerah.sindonews.com/read/2013/03/09/22/725480/10-tahun-lagi-yogya-akan-macet-total>
- Koizumi, T., Tsujiuchi N., Abe, H., 2005, *Evaluating Ride Comfort of Automobiles Considering Human Body Behaviors*, Department of Engineering, Doshisha University [Online accessed 5 October 2013].
- Macey, S. dan Wardle, G., 2009, *H-POINT The fundamentals of Car Design and Packaging*, Design Studio Press, China.
- Mahardika, D., 2011, *Desain Micro Pick Up GEA untuk Kawasan Perkotaan*, Tugas Akhir Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Mohamed, Z. dan Yusuff, R. M., 2007, *Automotive Ergonomics: Passenger Cars Interior Dimension Parameters and Comfort*, *Proceedings of International Conference on Ergonomics 2007*, Universiti Malaya: Kuala Lumpur.
- Mohamed, Z., 2002, *Designing Driver Space for Large Car*, Faculty of Mechanical Engineering, Universiti Malaysia Pahang.
- Muhammad, A. S., 2012, *Analisis Postur Mengemudi dan Setting Ruang Kemudi Bus Pariwisata*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Industri UGM, Yogyakarta.
- Nugraha, N. A., 2013, *Pengembangan Mock Up Kabin Sebagai Alat Bantu Perancangan Ruang Kemudi*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin dan Industri Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Nugroho, A., 2005, *Jenis-Jenis Chassis*, [Online accessed 5 October 2013], URL: http://www.google.com/chassis_sedan/
- Nurmianto, E., 1996, *Ergonomi Konsep Dasar dan Aplikasinya*, Edisi Pertama, Guna Widya, Surabaya.
- Parkin, 1995, *Backset Stationary and During Car Driving*, *Transport Technology Ergonomic Centre*, Vol. 51, pp. 232-241.

- Pennestrì E., P.P., Valentini, L. Vita., 2005., Comfort Analysis of Car Occupants: Comparison Between Multibody and Finite Element Models, Int. J. Vehicle Systems Modelling and Testing, Vol. 1, Nos. 1/2/3.
- Porter , J.M., Porter, C.S., 2009, Occupant accommodation : an ergonomics approach
- Reed, M.P., Schneider, L.W., Ricci, L.I., 1994, Survey Of Auto Design Recommendations For Improved Comfort, Transportation Research Institute, University of Michigan.
- Rizki, E., 2011, *Perancangan Desain Kabin Pengemudi Bus PHL (Patas Hyno Long) AK3HR yang Ergonomis Dalam Virtual Environment*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Industri Universitas Indonesia, Depok.
- Roche, A. F. dan Davila, G. H., 1972, Late Adolescent Growth in Stature, *Pediatrics*, Vol. 50, pp. 874-880.
- Sadikin, A., 2013, Perancangan Rangka Chasis Mobil Listrik Untuk 4 Penumpang Menggunakan Software 3D Siemens NX8 , Universitas Negeri Semarang.
- Satyasinggara, P., 2010, Penentuan Setting Ruang kemudi yang Ergonomis Bagi Pengemudi Indonesia Dengan Menggunakan Software HumanCAD, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Sihombing, I. G., 2011, *Perancangan Kabin Pengemudi Kendaraan Tempur Tipe Armored Personnel Carrier yang Ergonomis Menggunakan Model Virtual Environment*, Tugas Akhir Jurusan Teknik Industri Universitas Indonesia, Depok.
- Sutalaksana, I. Z., Anggawisastra, R. dan Tjakraatmadja, J. H., 1979, *Teknik Tata Cara Kerja*, Departemen Teknik Industri Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sutantra, I. N., 2001, Teknologi Otomotif, Penerbit Erlangga, Surabaya.
- Suyono, A. dan Arsana, I. M., 2013, *Rancang Bangun Sistem Kemudi Manual pada Mobil Listrik*, Jurnal Universitas Negeri Semarang.
- Wahyudi, F. D. dan Batan, I. M. L., 2012, *Perancangan Kabin Mobil Pick Up yang Ergonomis dalam Rangka Pengembangan Mobil GEA*, Tugas Akhir Instiut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Yohanes dan Pramono, A., 2012, *Analisa Rancangan Mula Kendaraan Multiguna Pedesaan*, Jurnal Institut Teknologi Sepuluh Nopember.