

SKRIPSI

KAJIAN EKSPERIMEN PENGARUH *PHYSICAL WORKLOAD* DAN KEPADATAN LALU LINTAS TERHADAP *SITUATIONAL AWARENESS* DAN *RISK BEHAVIOR* PENGENDARA MOBIL

Nomor Soal : TKI 4011 / II-2013/2014 / BOED / 06 / 05 / 11.12 / 2013



Disusun Oleh:
Triyan Hadiyan
09/281076/TK/34771

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2014**