



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>PENGESAHAN</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN</b>	<b>iii</b>
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>v</b>
<b>INTISARI</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vii</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>5</b>



<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>10</b>
3.1 Sim pang Bersinyal	10
3.2 <i>Agent Based Modeling</i>	15
3.3 <i>Design of Experiment</i>	17
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	<b>22</b>
4.1 Objek Penelitian	22
4.2 Alat Penelitian	22
4.3 Tahapan Penelitian	22
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>28</b>
5.1. Kondisi Persimpangan Condong Catur	28
5.2. Model Fisik	30
5.3. Model Simulasi	32
5.4. Verifikasi	35
5.5. Validasi	35
5.6. Waktu Tunggu pada Simulasi Kondisi Aktual	38
5.7. Skenario Perbaikan	41
5.8. Interaksi Antar Lampu Lalu Lintas	52
5.9 Perbandingan dengan Metode Lain	54
<b>BAB VI PENUTUP</b>	<b>67</b>
6.1 Kesimpulan	67
6.2 Saran	67
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>68</b>