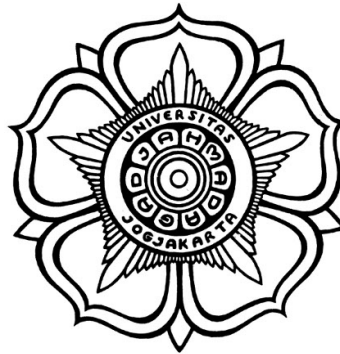


**PERANCANGAN KENDALI ROBUST ADAPTIF BERBASIS
KENDALI OPTIMAL UNTUK SISTEM *ADAPTIVE CRUISE*
CONTROL PADA KENDARAAN LISTRIK**

TESIS



THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Industry, Innovation and Infrastructure

Affordable and Clean Energy

Johannes Raja Pamungkas Butar-butar

23/524566/PTK/15216

**PROGRAM MAGISTER PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO
DEPARTEMEN TEKNIK ELEKTRO DAN TEKNOLOGI INFORMASI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2025**

TESIS

**PERANCANGAN KENDALI ROBUST ADAPTIF BERBASIS KENDALI
OPTIMAL UNTUK SISTEM ADAPTIVE CRUISE CONTROL PADA KENDARAAN
LISTRIK**

Johannes Raja Pamungkas Butar Butar

23/524566/PTK/15216

telah disetujui Tim Pembimbing

Pembimbing Utama



Dr.Eng. Ir. Adha Imam Cahyadi, S.T., M.Eng., IPM.

Pembimbing Pendamping



Ahmad Ataka Awwalur Rizqi, S.T., Ph.D



TESIS

**PERANCANGAN KENDALI ROBUST ADAPTIF BERBASIS KENDALI
OPTIMAL UNTUK SISTEM ADAPTIVE CRUISE CONTROL PADA KENDARAAN
LISTRIK**

Dipersiapkan dan disusun oleh

Johannes Raja Pamungkas Butar Butar

23/524566/PTK/15216

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Pada tanggal : **19 Juni 2025**

Susunan Dewan Penguji

Ketua

Anggota

Ir. Prapto Nugroho, S.T., M.Eng., D.Eng., IPM.

Ahmad Ataka Awwalur Rizqi, S.T., Ph.D

Anggota

Anggota

**Dr.Eng. Ir. Adha Imam Cahyadi, S.T., M.Eng.,
IPM.**

Dzuhri Radityo Utomo, S.T, M.E., Ph.D

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Magister

Tanggal: **21 Juli 2025**

Ketua Program Studi Magister Teknik Elektro

Dr. Ir. M. Isnaeni Bambang Setyonegoro, M.T.

NIP. 196510041993031003

Mengetahui,
Ketua Departemen
Teknik Elektro dan Teknologi Informasi



Prof. Ir. Hanung Adi Nugroho, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., SMIEEE.

NIP. 197802242002121001

