

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
GAMBARAN UMUM PENELITIAN	7
2.1 Deskripsi Topik Penelitian	7
2.2 <i>Theory of Planned Behavior (TPB)</i>	8
2.3 Tinjauan Pustaka	9
2.4 Keaslian Penelitian	13
2.5 Hipotesis Penelitian.....	25
METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Desain Penelitian.....	27
3.3 Teknik Pengumpulan Data	35
3.4 Populasi dan Sampel	35
3.4.1. Populasi Penelitian	36
3.4.2. Sampel Penelitian	36
3.5 Contingent Valuation Method (CVM)	37
3.6 Teknik Pengolahan Daya.....	38
3.6.1 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	38
3.6.2 Structural Equation Model-Partial Least Square (SEM-PLS)	39

BAB IV	44
HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1.1 Uji Validitas Data Pilot Study	44
4.1.2 Hasil Uji Reliabilitas Pilot Study	46
4.1 Data Demografi Responden Penelitian	49
4.1.1 Karakteristik demografi	49
4.2 Analisis Kesiediaan Membayar (WTP) Pengguna Transportasi Online Untuk Kompensasi Karbon.	52
4.3 Pengelolaan Data PLS-SEM	54
4.3.1 <i>Evaluasi Measurement Model</i> (Model Pengukuran)	56
4.3.2 Evaluasi Structural Model/Inner Model	62
4.4 Hasil dan Pembahasan	72
4.5 Implikasi Penelitian	74
4.5.1 Keterkaitan dengan Kebijakan Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta	75
4.5.2 Peran VCO dan Faktor-faktor yang Mempengaruhinya	76
4.5.2 Langkah Implementasi untuk Pemerintah Kota	77
PENUTUP	79
5.1 Kesimpulan	79

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan yang Terdaftar di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) 2	
Tabel 2. 1 Keaslian Penelitian.....	13
Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variabel.....	28
Tabel 4. 1 Uji Validitas Pilot Study	44
Tabel 4. 2. Hasil Uji Reliabilitas Pilot Study	47
Tabel 4. 3 Perhitungan Nilai WTP Kompensasi Karbon	53
Tabel 4. 4 Nilai Outer Loading	56
Tabel 4. 5 Perbandingan Nilai Cronbach's alpha dan Composite Reliability Variabel Reflektif.....	58
Tabel 4. 6 Nilai Average Variance Extracted (AVE)	58
Tabel 4. 7 Nilai cross loading	59
Tabel 4. 8 Fornell-Larcker Criterion.....	61
Tabel 4. 9 Nilai VIF Inner Model	62
Tabel 4. 10 Nilai R ²	63
Tabel 4. 11 Nilai Q ²	63
Tabel 4. 12 Direct Effect.....	64
Tabel 4. 13 Indirect Effect	67
Tabel 4. 14 Analisis Hipotesis	71
Tabel 4. 15 Faktor -Faktor yang Mempengaruhi VCO.....	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Penelitian	6
Gambar 2. 1 Teori Perilaku Terencana	9
Gambar 3. 1 Diagram SEM PLS.....	43
Gambar 4. 1 Diagram Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	49
Gambar 4. 2 Diagram Data Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	49
Gambar 4. 3 Diagram Data Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	50
Gambar 4. 4 Diagram Data Responden berdasarkan Penghasilan per Bulan	51
Gambar 4. 5 Diagram Distribusi Willingness to Pay Berdasarkan Tingkat Pendapatan	51
Gambar 4. 6 Model Penelitian PLS-SEM.....	55
Gambar 4. 7 Implikasi Penelitian.....	74