

## DAFTAR PUSTAKA

- Adoga, A. A., & Ozoilo, K. N. (2014). Epidemiologi dan jenis cedera yang terlihat di unit kecelakaan dan darurat pusat rujukan Nigeria. *Jurnal keadaan darurat, trauma, dan syok*, 7(2), 77–82. <https://doi.org/10.4103/0974-2700.130875>
- Al-Muqsith, A.M. (2015). Luka (Vulnus). Fakultas Kedokteran, Universitas Malikussaleh. Tersedia di [repository.unimal.ac.id/4013/1/LUKA%20%28VULNUS%29.pdf](http://repository.unimal.ac.id/4013/1/LUKA%20%28VULNUS%29.pdf). diakses pada 22 Maret 2022 pukul 17.20.
- Arif, M. Z., Rajanikanth, B. R., & Prasad, K. (2019). Soft Tissue Injuries of the Maxillofacial Region Occurring from Motorcycle Accidents. *Journal of maxillofacial and oral surgery*, 18(3), 432–439. <https://doi.org/10.1007/s12663-018-1149-5>
- Badan Pusat Statistik. (2019). Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban dan Nilai Kerugiannya di Wilayah Polda Jawa Tengah Tahun 2019. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Brumbelow, M.L. & Jermakian, J.S. (2021). Risiko cedera dan manfaat kelayakan tabrakan bagi perempuan dan laki-laki: Perbedaan manakah yang bersifat fisiologis?', *Pencegahan Cedera Lalu Lintas*, 23(1), hlm.11–16. doi: 10.1080/15389588.2021.2004312.
- Candra, O., Durpri, Gazali, N., Muspita, & Prasetyo, T. (2021). Penerapan Teknik Price Terhadap Penanganan Cedera Olahraga Pada Atlet Klub Bola Basket Mahameru Pekanbaru. *Community Education Engagement Journal*, 2(2), 44–51.
- Chakravarthy, B., Lotfipour, S., & Vaca, F. E. (2007). Pedestrian injuries: emergency care considerations. *The California journal of emergency medicine*, 8(1), 15–21.
- Chang, S. S. M., Symons, R. C. A. & Smith, J. O., 2018. Child road traffic injury mortality in Victoria, Australia (0-14 years), the need for targeted action. *International Journal of the Care of the Injured*, 49(3), pp. 604-612.
- Dimiyati, A. (2018). Pembelajaran Penjasorkes Di Sekolah Dasar Se - Kecamatan Telagasari. *Jurnal Speed*, 1(1), 1–6.
- Depkes RI. (2009). Klasifikasi Umur Menurut Kategori. Jakarta: Dirjen Yankes
- Djaja, S., Widyastuti, R., Tobing, K., Lasut., Irianto, J. 2016. Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2010-2014. *Jurnal Ekologi Kesehatan*, 15 (1).

- Gloria. (2021). Pakar UGM Sebut Empat Faktor Penyebab Kecelakaan di Jalan Tol, <https://ugm.ac.id/id/newsPdf/21920-pakar-ugm-sebut-empat-faktor-penyebab-kecelakaan-di-jalan-tol>, diakses pada 22 Maret 2022 pukul 17.20.
- Hidayati, A. Y. H. L. (2016). Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, Dan Kecepatan Berkendara. *Berkala Epidemiologi*, vol.4, No.(September), 275–276. <https://doi.org/10.20473/jbe.v4i2.2016.275>.
- Hussaini H, Rahman N, Rahman R, Nor G, AI Idrus S, Ramli R. Trauma maksilofasial dengan penekanan pada cedera jaringan lunak di Malaysia. *Int J Oral Maxillofac Surg*. 2007; 36 (9):797–801. doi: 10.1016/j.ijom.2007.04.004.
- Idries, A. (2009). *Pedoman Praktis Ilmu Kedokteran Forensik Bagi Praktisi Hukum*. Jakarta: Sagung Seto.
- Kristanto, E., Mallo, J.F., Yudhistira, A. (2009). Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Manado. *Jurnal Biomedik*, 1(3), p.180-184.
- Krug, E. (2012). Decade of action for road safety 2011-2020. *Injury*, 43(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>.
- Kumala, R. (2020) Forensic Identification of Workplace Accidents Causing Death (A Case Report). doi.org/10.2991/assehr.k.201209.291
- Lee, Y. Y., Fang, E., Weng, Y., & Ganapathy, S. (2018). Kecelakaan lalu lintas jalan pada anak-anak: 'apa', 'bagaimana' dan 'mengapa'. *Jurnal Medis Singapura*, 59(4), 210–216. <https://doi.org/10.11622/smedj.2017114>
- Nugroho, A. A. & Yulianti, K., 2016. Karakteristik Luka pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Sanglah Denpasar Bali 2012. *E-Jurnal Medika*, 5(3).
- Oktavianti, P. Prevalensi dan gambaran pola luka korban kecelakaan sepeda motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar tahun 2013. *ISM*. 2016;7(1):33-41.
- Oktegianda, A.V., Kurniawan, B., & Suroto, S. (2019). Analisis Faktor Manusia dan Lingkungan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi pada Pengemudi Travel PO.X di Ruas Jalan Curup – Lubuk Linggau, Kabupaten Rejang Lebong, Bengkulu). *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 7(4), 74-82. doi: 10.14710/jkm.v7i4.24306
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2013). Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (1993). Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Pradhan, M., Upadhyay, H. P., Shrestha, A., & Pradhan, A. (2023). Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di antara Pasien yang Menghadirkan ke Departemen Darurat Pusat Perawatan Tersier: Studi Lintas-seksi Deskriptif. *JNMA; jurnal Asosiasi Medis Nepal*, 61(258), 127–131. <https://doi.org/10.31729/jnma.8032>

Rolison, J. J., Regev, S., Moutari, S., & Feeney, A. (2018). What are the factors that contribute to road accidents? An assessment of law enforcement views, ordinary drivers' opinions, and road accident records. *Accident Analysis and Prevention*, 115(August 2017), 11–24. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.02.025>

Ryanto, Yudhi, A., Arief, B., & Rahmah, A. (2019). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Bogor (Studi Kasus : Ruas Jalan Raya Tajur). *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, 1(1), 1–9.

Satia Graha, A. (2015). Kegunaan Rehabilitasi Dan Terapi Dalam Cedera Olahraga. *Medikora*, 11(1), 41–51. <https://doi.org/10.21831/medikora.v0i1.4701>

Saukko, P. & Knight, B., 2004. Knight's Forensic Pathology. Third ed. London:Edward Arnold.

Suseno, P. (2020). *SOLORAYA*. Retrieved from solopos.com: <https://www.solopos.com/ada-pandemi-angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-klaten-turun-drastis-1100021>

Setiawan, A. (2011). Faktor Timbulnya Cedera Olahraga. *Media Ilmu Keolahragaan Indonesia*, 1(1). <https://doi.org/10.15294/miki.v1i1.1142>

Setioputro, B., Listiyawati, I., & Nur, K. R. M. (2020). The Risk of Mortality on Patients with Traffic Accidents of Emergency Department at dr. Soebandi Regional Hospital, Jember Regency. *Jurnal Ners*, 15(1), X-X. doi:<http://dx.doi.org/10.20473/jn.v15i1.17599>

Regev, S., Jonathan J. Rolison, Salissou Moutari. 2018. Crash risk by driver age, gender, and time of day using a new exposure methodology, *Journal of Safety Research*, Volume 66, 2018, Pages 131-140, <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2018.07.002>.

Short, S. E., Yang, Y. C., & Jenkins, T. M. (2013). Sex, gender, genetics, and health. *American journal of public health*, 103 Suppl 1(Suppl 1), S93–S101. <https://doi.org/10.2105/AJPH.2013.301229>

Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Utama, S.A., Magetsari, R., & Pribadi, V. (2008). Estimasi Prevalensi Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode *Capture-Recapture*. *Berita Kedokteran Masyarakat*, 24(1), pp. 16-26.

World Health Organization. (2019). *Gender and Health*. Diakses pada 8 Desember 2019. Dari <https://www.who.int/gender-equity-rights/understanding/gender-definition/en/>

World Health Organization. (2015). *Global Status Report on Road Safety : Time For Action*. Geneva: WHO Library Cataloguing in Publication Data.

World Health Organization. (2019). *Global Status Report on Road Safety : Time For Action*. Geneva: WHO Library Cataloguing in Publication Data.

Zehra, S. B., Fatima, D., Haider, A. F., & Ali, M. (2019). Prevalence of Psychosocial and Behavioral Aspects in Victims of Motorcycle Accidents in Civil Hospital, Karachi. *Cureus*, 11(4), e4473. doi: 10.7759/cureus.4473.