

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.1.1. Perumusan Masalah	2
I.1.2. Tujuan Penelitian	3
I.1.3. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III DASAR TEORI	5
III.1. Gaya yang Bekerja Pada Kendaraan.....	5
III.2. <i>Regenerative Braking System</i>	6
III.3. Emisi CO ₂	7
III.4. Sistem Pengisian Baterai Bus Listrik.....	8
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN.....	10
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	10
IV.1.1. Perangkat Keras (<i>Hardware</i>).....	10
IV.1.2. Perangkat Lunak (<i>Software</i>).....	10
IV.2. Tata Laksana Penelitian	11
IV.2.1. Tempat dan Waktu Penelitian	11
IV.2.2. Sampel Penelitian	11
IV.2.3. Teknik Pengumpulan Data	11
IV.3. Rencana Analisis Hasil Penelitian	12
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	13
V.1. Konsumsi Energi.....	13





V.2. Emisi CO ₂	18
V.3. Sistem Pengisian Daya.....	20
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	23
VI.1. Kesimpulan.....	23
VI.2. Saran.....	23
DAFTAR PUSTAKA.....	24
LAMPIRAN	25
LAMPIRAN A	26
LAMPIRAN B	27
LAMPIRAN C	28
LAMPIRAN D	30
LAMPIRAN E.....	31
LAMPIRAN F.....	33
LAMPIRAN G	36

