

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	<b>iii</b>
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xiv</b>
<b>INTISARI</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II     TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>5</b>
<b>BAB III    LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Kendaraan Ramah Lingkungan	13
3.2 <i>Diffusion of Innovation</i>	13
3.3 Data dan Statistik	19
3.3.1 Teknik Penarikan Sampel	19
3.3.2 Uji Validitas dan Reliabilitas	19

3.3.3	Pengolahan Data Statistik	20
<b>BAB IV</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	
4.1	Objek Penelitian	22
4.2	Alat Penelitian	22
4.3	Jenis Data	22
4.4	Tahapan Penelitian	24
<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1.	Profil Responden	30
5.2	Kesadaran dan Perhatian terhadap Lingkungan	31
5.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Kendaraan	35
5.4	Pemilihan Kendaraan Masa Depan	39
5.5	Faktor Pendukung Adopsi Kendaraan Ramah lingkungan	45
5.6	Transportasi Umum dan Faktor Penghambat Penggunannya	47
<b>BAB VI</b>	<b>PENUTUP</b>	
6.1.	Kesimpulan	51
6.2.	Saran	52
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>54</b>
	<b>LAMPIRAN</b>	<b>58</b>