

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, J., Hasmawati, & Muhlis, R. (2021). Peran Pemerintah Desa dalam Memperkuat Interaksi Sosial pada Pemerintah Desa Kuntum Mekar Halmahera Utara. *Jurnal Geocivic*, 4(2), 48–55.
<https://doi.org/https://doi.org/10.33387/geocivic.v4i2.4110>
- Ahmad, F. S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18.
<https://doi.org/https://doi.org/10.29244/jekp.11.1.2022.1-18>
- Ajawaila, L. G., Rompas, W. Y., & Tulusan, F. M. G. (2021). Evaluasi Kebijakan Pembangunan Infrastruktur di Kecamatan Tobelo Kabupaten Halmahera Utara. *Jurnal Administrasi Publik*, 7(104), 19–26.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/JAP/article/download/33693/31878>
- Alam, G. M. M., Alam, K., & Mushtaq, S. (2017). Climate change perceptions and local adaptation strategies of hazard-prone rural households in Bangladesh. *Climate Risk Management*, 17, 52–63.
<https://doi.org/10.1016/j.crm.2017.06.006>
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian Ilmiah Pendidikan pada Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif. *Jurnal IHSAN: Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 1–9.
<https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.57>
- Ardiwijadja, N. H. (2017). Konflik Sosial dan Program Keresasian Sosial. *Sosiohumanitas*, 19(2), 17–36.
<https://doi.org/https://doi.org/10.36555/sosiohumanitas.v19i2.93>
- Asariansyah, M. F., Saleh, C., & Rengu, S. P. (2013). PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM PEMERATAAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN (Studi Kasus Di Kecamatan Lawang Kabupaten Malang). *Jurnal Administrasi Publik*, 1(6), 1141–1150.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Boyolali. (2024). *Kabupaten Boyolali Dalam Angka 2024 Volume 47*. Boyolali: Badan Pusat Statistik Kabupaten Boyolali.

- Badan Pusat Statistik Kabupaten Boyolali. (2024). *Kecamatan Teras Dalam Angka 2024 Volume 46*. Boyolali: Badan Pusat Statistik Kabupaten Boyolali.
- Basrowi, & Juariyah, S. (2010). Analisis Kondisi Sosial Ekonomi dan Tingkat Pendidikan Masyarakat Desa Srigading, Kecamatan Labuhan Maringgai, Kabupaten Lampung Timur. *Jurnal Ekonomi & Pendidikan*, 7(April), 58–81. <https://doi.org/https://doi.org/10.21831/jep.v7i1.577>
- Chang, N. & Pires, A. (2015). *Sustainable Solid Waste Management*. New Jersey: IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) Press.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Boyolali. (2025). *Laporan Pendahuluan RDTR WP Kecamatan Teras Tahun Anggaran 2025: Materi Teknis Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Kecamatan Teras*.
- Endah, K. (2015). Pembangunan Desa Berbasis Partisipasi Masyarakat dalam Mewujudkan Masyarakat yang Mandiri dan Sejahtera. *Moderat: Jurnal Ilmiah Ilmu Pemerintahan*, 1(4), 677–684. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25147/moderat.v1i4.2854>
- Fadli, R., Noor, T. I., & Isyanto, A. Y. (2019). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Waduk Jatigede terhadap Masyarakat Tani di Kabupaten Sumedang (Suatu Kasus di Blok Pasirkanaga Desa Tarunajaya Kecamatan Darmaraja Kabupaten Sumedang). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Agroinfo Galuh*, 6(3), 552–563. <https://doi.org/10.25157/jimag.v6i3.2517>
- Gibbons, S., & Machin, S. (2005). Valuing Rail Access Using Transport Innovations. *Journal of Urban Economics*, 57(1), 148–169, <https://doi.org/10.1016/j.jue.2004.10.002>.
- Gibson, J. & Olivia, S. (2009). The Effect of Infrastructure Access and Quality on Non-Farm Enterprises in Rural Indonesia. *World Development*, 38(5), 717–725.
- Hadiyanti, A. F. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Surabaya-Mojokerto Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Bebekan Kecamatan Taman Kabupaten Sidoarjo. *E-Journal UNESA*, 2(1), 308–317.
- Harahap, S. R. (2020). Proses Interaksi Sosial di Tengah Pandemi Virus Covid 19. *Al-Hikmah: Media Dakwah, Komunikasi, Sosial Dan Kebudayaan*, 11(1), 45–53. <https://doi.org/10.32505/hikmah.v11i1.1837>
- Hartini, K. S. (2020). *Pengantar Infrastruktur Wilayah: Geographic Information*

System untuk Pengembangan Infrastruktur Wilayah. Pusbangkom Jalan, Perumahan, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, BPSDM, Kementerian PUPR.

Hartono Hartono, Jose Da Silva, Francisco Da Costa, Donny Melianto, & Made Suparta. (2025). Implementasi Metode Analisis Menggunakan NVivo dalam Penelitian Kualitatif. *Journal of Management and Creative Business*, 3(2), 191–198. <https://doi.org/10.30640/jmcbus.v3i2.4652>

Hasanah, H. (2017). Teknik-teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21. <https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>

Hermanto, H., Meiyani, E., & Risfaisal, R. (2019). Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Layang AP Pettarani Di Kota Makassar. *Equilibrium: Jurnal Pendidikan*, 7(1), 198-205.

Hidayat, D., & Surtani. (2022). Persepsi Masyarakat terhadap Pembangunan Jalan Tol Ruas Padang-Sicincin. *Buana*, 6(1), 53–59.

Iemaaniah, Z. M. (2020). *Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono terhadap Lingkungan Fisik, Sosial, dan Ekonomi di Desa Dibal Kecamatan Ngeplak Kabupaten Boyolali*. Tesis, Program Studi Ilmu Lingkungan, Sekolah Pascasarjana, Universitas Gadjah Mada.

Indarto, K. D., & Rahayu, S. (2015). Dampak Pembangunan Perumahan terhadap Kondisi Lingkungan, Sosial dan Ekonomi Masyarakat Sekitar di Kelurahan Sambiroto, Kecamatan Tembalang. *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 4(3), 428–439. <https://doi.org/https://doi.org/10.14710/tpwk.2015.9119>

International Union for Conservation of Nature and Natural Resources. (1980). *World Conservation Strategy: Living Resource Conservation for Sustainable Development*. Gland: IUCN.

Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 1 Tahun 2016 tentang Pengelolaan Aset Desa*. Jakarta: Kemendagri.

Kementerian Pekerjaan Umum. (2011). *Pengadaan Tanah Ruas Jalan Tol Trans Jawa*. Diakses pada tanggal 10 Mei 2025 dalam

<https://pu.go.id/berita/pengadaan-tanah-ruas-tol-trans-jawa-capai-44-42>

- Khoirunnisa, H., Wijayanti, P., & Utomowati, R. (2023). Analisis Perubahan Penggunaan Lahan di Kecamatan Mojosongo Kabupaten Boyolali Akibat Pembangunan Gerbang Tol Boyolali. *Indonesian Journal of Environment and Disaster*, 2(2), 153–164. <https://doi.org/10.20961/ijed.v2i2.841>
- Laras, H., & Mei, E. T. W. (2017). Persepsi Masyarakat terhadap Pembangunan Jalan Tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (BECAKAYU). *Jurnal Bumi Indonesia*, 6(3), 1–10.
- Latif, A., Rusdi, M., & Setiawan, D. (2020). Partisipasi Masyarakat terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan Tani Desa Teteaji Kecamatan Tellu Limpo Kabupaten Sidenreng Rappang. *PRAJA: Jurnal Ilmiah Pemerintahan*, 8(1), 26–39. <https://doi.org/10.55678/prj.v8i1.209>
- Lenaini, I. (2021). Teknik Pengambilan Sampel Purposive dan Snowball Sampling. *HISTORIS: Jurnal Kajian, Penelitian & Pengembangan Pendidikan Sejarah*, 6(1), 33–39. <https://doi.org/https://doi.org/10.31764/historis.v6i1.4075>
- Lesmana, I., Pamikiran, R. D. C., & Labaro, I. L. (2018). Produksi dan Produktivitas Hasil Tangkapan Kapal Tuna Hand Line yang Berpangkalan di Kelurahan Mawali, Kecamatan Lembeh Utara, Kota Bitung. *Jurnal Ilmu Dan Teknologi Perikanan Tangkap*, 2(6), 205–211. <https://doi.org/10.35800/jitpt.2.6.2017.16968>
- Marhadi S. K. (2004). Hakikat Geografi. *Jurnal Universitas Terbuka*, 4, 1–50.
- Marschke, M., & Berkes, F. (2006). Exploring strategies that build livelihood resilience: a case from Cambodia. *Ecology and Society*, 11(1). <https://www.ecologyandsociety.org/vol11/iss1/art42/>
- Mashud, M., & Wisda, W. (2019). Aplikasi Chatbot Berbasis Website sebagai Virtual Personal Assistant dalam Pemasaran Properti. *Inspiration: Jurnal Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 9(2), 99–107. <https://doi.org/10.35585/inspir.v9i2.2497>
- Mayasari, R., Febriantoko, J., Putra, R. R., Hadiwijaya, H., & Kurniawan, D. (2022). *Digitalisasi Desa: Pilar Pembangunan Ekonomi Desa*. Pekalongan: Nem.
- Meliza, M., Wanto, D., & Asha, L. (2020). Persepsi Masyarakat Sukaraja, Rejang

- Lebong Terhadap Edaran Menteri Agama Nomor: SE. 6. Tahun 2020 Mengenai Tata Cara beribadah Saat Pandemi. *Manhaj: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat*, 9(1), 1–17.
<https://doi.org/http://dx.doi.org/10.29300/mjppm.v9i1.3526>
- Mustafa, & Sasmito, C. (2019). Implementasi Pembangunan Infrastruktur Jalan Desa. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik (JISIP)*, 6(3), 72–76.
www.publikasi.unitri.ac.id
- Nathania, J., Subiyanto, S., & Suprayogi, A. (2017). Analisis Perubahan Lahan dan Zona Nilai Tanah di Kecamatan Ungaran Timur Akibat Pembangunan Jalan Tol Semarang - Solo (Tahun 2008-2017). *Jurnal Geodesi Undip*, 6(4), 433–442.
- Noor, T. R., Hamdan, A., Saifuddin, & Fanan, M. A. (2017). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Tol Surabaya - Mojokerto (Studi Kasus Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Kec. Wringinanom, Kec. Kedamean, Kec. Driyorejo Kabupaten Gresik). *Prosiding Seminar Nasional & Temu Ilmiah Jaringan Peneliti*, 1(3), 268–280.
<http://ejournal.iaida.ac.id/index.php/proceeding/article/view/154>
- Nouri, M. N., Wicaksono, A. D., & Rachmawati, T. A. (2020). Dampak Pembangunan Jalan Tol Jombang–Mojokerto terhadap Alih Fungsi Lahan dan Kemandirian Pangan Jombang. *Planning for Urban Region and Environment*, 9(3), 59–70.
- Peraturan Daerah Kabupaten Boyolali Nomor 8 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Boyolali Nomor 9 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Boyolali Tahun 2011–2031.
- Peraturan Pemerintah Nomor 39 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum
- Revayanti, I. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi terhadap Sosial, Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, 2(2), 76–88.
- Rochani, A. (2015). *Pengaruh Pembangunan Jalan Tol terhadap Pemanfaatan Lahan di Kabupaten Boyolali*. Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Islam Sultan Agung Semarang.

http://research.unissula.ac.id/bo/reviewer/230202048/2521Penelitian_Pengaruh_TOL_Boyolali.pdf

- Runa, I. W. (2012). Pembangunan Berkelanjutan Berdasarkan Konsep Tri Hita Karana untuk Kegiatan Ekowisata. *Jurnal Kajian Bali*, 2(1), 149-162.
- Saleh, S. (2017). *Analisis Data Kualitatif* (I, Vol. 1). Pustaka Ramadhan. <https://core.ac.uk/download/pdf/228075212.pdf>
- Saraswati, E. S. (2017). *Konstruksi Sosial Masyarakat Tentang Penggusuran Lahan (Studi Kasus Penggusuran Lahan di Wilayah Kelurahan Gunung Anyar)*. Doctoral dissertation, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Airlangga.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kualitatif (Untuk Penelitian Yang Bersifat: Eksploratif, Enterpretif, Interaktif, dan Konstruktif)*. Bandung: Alfabeta.
- Suharsono, & Budi, T. P. (2006). Penajaman dan Kejelasan Objek Kajian dalam Disiplin Ilmu Geografi. *Majalah Geografi Indonesia*, 20(2), 187–201. <https://doi.org/https://doi.org/10.22146/mgi.13306>
- Suharto, E. (2009). *Membangun Masyarakat Memberdayakan Rakyat: Kajian Strategis Pembangunan Kesejahteraan Sosial dan Pekerjaan Sosial*.
- Suharyanto, & Kusumastuti, D. (2020). “Pengelolaan Tanah Kas Desa dalam Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat Desa.” *Jurnal Ilmu Pemerintahan dan Sosial Politik*, 8(1), 45–59.
- Suma, N. N., & Pratama, H. (2023). *Geografi: Sebuah Data dan Fakta*. Yayasan Abdulloh Arief.
- Suryaningsih, W., Siregar, H., & Mulatsih, S. (2024). Pengaruh Pembangunan Jalan Tol terhadap Perubahan Tata Guna Lahan dan Luas Lahan Sawah di Kabupaten Brebes. *TATALOKA*, 26(3), 154-164.
- Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulonprogo. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 1–9. <https://doi.org/10.31334/bijak.v17i1.820>

- Susilo, E., Purwanti, P., *et al.* (2021). Adaptive Coping Strategies Towards Seasonal Change Impacts: Indonesian Small-Scale Fisherman Household. *Heliyon*, 1-12. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2021.e06919>
- Sutoro, E. (2014). *Desa Membangun Indonesia*. Yogyakarta: Insist Press.
- Tumbel, S. M. (2017). Partisipasi Masyarakat dalam Pengelolaan Dana Desa di Desa Tumaluntung Satu Kecamatan Tareran Kabupaten Minahasa Selatan. *Politico: Jurnal Ilmu Politik*, 6(1), 1–21.
- Turnip, H., Hendra, Y., & Matondang, A. (2020). Persepsi Masyarakat Tentang Kinerja Kantor Search and Rescue Medan dalam Pencarian Orang Hilang di Gunung Sibayak. *Jurnal Ilmu Pemerintahan, Administrasi Publik, Dan Ilmu Komunikasi (JIPIKOM)*, 2(1), 7–11. <https://doi.org/10.31289/jipikom.v2i1.181>
- Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Warsono, H., Astuti, R. S., & Ardiyansyah. (2022). *Metode Pengolahan Data Kualitatif Menggunakan Atlas.ti (I)*. Program Studi Doktor Administrasi Publik, FISIP-UNDIP.
- Wicaksono, A., & Rudiarto, I. (2022). *Dampak Pembangunan Jalan Tol terhadap Permukiman Sekitar di Kota Semarang*. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 18(1), 23–34.
- Winarda, R. Z., Mardiyanto, J., & Sutarni, N. (2021). *Pelaksanaan Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta - Solo Di Kabupaten Boyolali (Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Kulon Progo Yogyakarta-Solo)*. *Jurnal Bedah Hukum*, 5(2), 202-221.
- Winarno, B. (2012). *Kebijakan Publik: Teori, Proses, dan Studi Kasus*. Yogyakarta: CAPS (Center for Academic Publishing Service).
- Wulandari, F. & Ikaputra. (2023). Pola Adaptasi dalam Upaya Mencapai Resiliensi pada Permukiman Tepian Sungai di Kota Banjarmasin. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 19(2), 251-263.
- Yanti, D. N. P. (2013). Kualitas Komunikasi Pelayanan Customer Service di PT. Indosat, Tbk Balikpapan. *Ilmu Komunikasi*, 1(2), 39–54.

- Yazid, Y., & Alhidayatillah, N. (2017). *Partisipasi Masyarakat dalam Pemberdayaan Lingkungan*. 28(1), 1–9.
- Yudistira, A., & Adji, T. N. (2013). Kajian Potensi dan Arah Penggunaan Air Tanah untuk Kebutuhan Domestik di Kecamatan Depok Kabupaten Sleman. *Jurnal Bumi Indonesia*: 2(2), 104-112.
- Yunus, H. S. (2008). Konsep dan Pendekatan Geografi: Memaknai Hakekat Keilmuannya. In *Sarasehan Forum Pimpinan Pendidikan Tinggi Geografi Indonesia, Fakultas Geografi UGM, Yogyakarta, 19 Januari*. <http://taufik.staff.ugm.ac.id/data/uploads/pdf/pendekatan-geografi-prof-hadisabari-yunus.pdf>
- Yusapta, B. S. (2022). *Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Semarang-Solo Seksi 5 (Boyolali-Kartosuro) Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Wilayah Kecamatan Banyudono, Kabupaten Boyolali*. Skripsi, Departemen Geografi Pembangunan, Fakultas Geografi, Universitas Gadjah Mada.
- Zulfikar, M. H., & Priyana, Y. (2024). *Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Semarang-Solo Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Di Desa Mojolegi Kecamatan Teras Kabupaten Boyolali* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).