

## DAFTAR PUSTAKA

- Arrasyid, O. (2024). *PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PEKERJAAN TIMBUNAN PROYEK PEMBANGUNAN TOL SOLO YOGYAKARTA - YOGYAKARTA INTERNASIONAL AIRPORT KULON PROGO SEKSI II PAKET 2.2 STA 56+425 - 56+650*. Universitas Gadjah Mada.
- Evrianto, W. I. (2007). *Manajemen Proyek Konstruksi* (Revisi). Andi Yogyakarta.
- Febrianti, D., Zakia, Z., & Mawardi, E. (2024). Analisis Biaya Operasional Alat Berat pada Pekerjaan Timbunan. *Tameh*, 10(1), 33–41. <https://doi.org/10.37598/tameh.v10i1.131>
- Febrianti, D., & Zulyaden, Z. (2018). Analisis Produktivitas Alat Berat Pada Pekerjaan Timbunan. *Jurnal Teknik Sipil Dan Teknologi Konstruksi*, 4(1). <https://doi.org/10.35308/jts-utu.v4i1.586>
- Kusuma, A. (2023). *EVALUASI EFEKTIVITAS DAN PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PEKERJAAN TIMBUNAN TANAH BADAN JALAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL YOGYAKARTA – BAWEN SEKSI I STA 75+300 – 75+500*. Universitas Gadjah Mada.
- Penyalai, N. (2021). *ANALISIS PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PEKERJAAN GALIAN DAN TIMBUNAN PADA PROYEK JALAN TOL TEBING TINGGI – PARAPAT STA 22+000 s/d 22+650*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Rochmanhadi. (1992). *Alat Berat dan Penggunaannya* (4th ed.). Departemen Pekerjaan Umum.
- Rostiyanti, S. F. (2008). *Alat Berat Untuk Proyek Konstruksi*. Rineka Cipta.
- Salmasari, B. (2023). *ANALISIS PRODUKTIVITAS ALAT BERAT PADA PEKERJAAN TIMBUNAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN TOL SOLO-YOGYAKARTA YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT KULON PROGO SEKSI I PAKET 1.1 STA 10+500 – 10+900*. Universitas Gadjah Mada.
- Tenriajeng, A. T. (2003). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Gunadarma.
- Wilopo, D. (2009). *Metode Konstruksi Dan Alat-alat Berat*. UI Press.