

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv

BAB I	PENDAHULUAN	
	1.1. Latar Belakang	1
	1.2. Rumusan Masalah	4
	1.3. Batasan Masalah	4
	1.4. Tujuan Penelitian	5
	1.5. Manfaat Penelitian	5
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	6
BAB III	LANDASAN TEORI	
	3.1. Kendaraan Ramah Lingkungan	11
	3.2. <i>Theory of Planned Behavior</i>	11
	3.3. <i>Structural Equation Modeling (SEM)</i>	16
	3.3.1. <i>Overview</i>	16
	3.3.2. Tahapan Dalam SEM	16

BAB IV	METODE PENELITIAN	
	4.1. Objek Penelitian	24
	4.2. Alat Penelitian	24
	4.3. Jenis Data	24
	4.4. Metode Pengumpulan Data	25
	4.5. Tahapan Penelitian	25
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	
	5.1. Model Mobil Pribadi dan Transportasi Umum	33
	5.2. Model Mobil <i>Hybrid</i>	39
BAB VII	PENUTUP	
	6.1. Kesimpulan	45
	6.2. Saran	45
	DAFTAR PUSTAKA	47
	LAMPIRAN	51