



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1. <i>Life Cycle Assessment</i>	8
3.1.1. Definisi LCA	8
3.1.2. Batasan LCA	9
3.2. Metodologi <i>Life Cycle Assessment</i>	10
	x



3.2.1. Pendefinisian dan Ruang Lingkup	10
3.2.2. Analisis Inventori	11
3.2.3. Penilaian Dampak	13
3.2.4. Interpretasi Hasil	17
3.3. Persamaan Matematis <i>Life Cycle Assessment</i>	18
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1. Objek Penelitian	23
4.2. Alat yang Digunakan	23
4.3. Tahapan Penelitian	23
4.3.1. Studi Literatur	24
4.3.2. Pengumpulan Data	24
4.3.3. Pelaksanaan LCA	24
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	29
5.1. Karakteristik Sepeda Motor	29
5.2. Unit Fungsional	30
5.3. Analisis Inventori	31
5.3.1. <i>Life Cycle Inventory</i> Proses Manufaktur Sepeda Motor	31
5.3.2. <i>Life Cycle Inventory</i> Infrastruktur Bangunan Pabrik Sepeda Motor	34
5.3.3. <i>Life Cycle Inventory</i> Perawatan Sepeda Motor	35
5.3.4. <i>Life Cycle Inventory Disposal</i> Sepeda Motor	37
5.3.5. <i>Life Cycle Inventory</i> Produksi Bahan Bakar Sepeda Motor	37
5.3.6. <i>Life Cycle Inventory</i> Operasi Sepeda Motor	40
5.4. Penilaian Dampak	40
5.5. Interpretasi Hasil	41
5.5.1. Analisis Kontribusi dari Proses Manufaktur Sepeda Motor	41
5.5.2. Analisis Kontribusi dari Setiap Tahapan Siklus Hidup Sepeda Motor	43
5.5.3. Perbandingan dengan Literatur	46
5.5.4. Analisis sensitivitas	48



BAB VI PENUTUP	50
6.1 Kesimpulan	50
6.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	52
DAFTAR LAMPIRAN	55