

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
INTISARI	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian	5
BAB II. TELAAH PUSTAKA DAN PENELITIAN SEBELUMNYA	6
2.1. Telaah Pustaka	6
2.2. Penelitian Sebelumnya	19
2.3. Kerangka Pemikiran	22
2.4. Hipotesis	23
2.5. Batasan Operasional	23
BAB III. METODE PENELITIAN	25
3.1. Daerah Penelitian	25
3.2. Jenis Data yang Dikumpulkan	25
3.3. Alat, bahan, dan cara pengukuran	25
3.4. Waktu Pengukuran	28
3.5. Analisis Data	28
3.7. Tahap-tahap penelitian	30
3.6. Hasil yang ingin dicapai	32

BAB IV. DESKRIPSI WILAYAH	33
4.1. Letak dan Luas	33
4.2. Iklim	35
4.3. Penggunaan Lahan	37
4.4. Kepadatan Penduduk	38
4.5. Lalu lintas	38
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	40
5.1. Hasil Penelitian	40
5.1.1. Konsentrasi Karbonmonoksida (CO) di udara	40
5.1.2. Kepadatan Kendaraan Bermotor	50
5.1.3. Suhu Udara	54
5.1.4. Kelembaban Udara	60
5.1.5. Kecepatan dan Arah Angin	66
5.2. Pembahasan	73
5.2.1. Pengaruh emisi kendaraan bermotor dan unsur-unsur cuaca terhadap konsentrasi CO di udara	73
5.2.2. Konsentrasi CO di Udara	75
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	77
6.1. Kesimpulan	77
6.2. Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	82