

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xviii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 <i>Supply Chain Management</i>	12
3.1.1 <i>Supply Chain Performance Measurement</i>	14
3.2 <i>Reliability Engineering</i>	15
3.2.1 Identifikasi Awal Distribusi Kerusakan	17

3.2.2	Distribusi Kerusakan	19
3.2.3	<i>Goodness of Fit</i>	19
3.3	<i>Reliability of Supply Chain</i>	20
3.3.1	<i>Reliability Block Diagram</i>	20
3.3.2	<i>Fault Tree Analysis</i>	21
BAB IV METODE PENELITIAN		
4.1	Objek Penelitian	24
4.2	Alat Penelitian	24
4.3	Bahan Penelitian	25
4.4	Tahapan Penelitian	26
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1	Studi Pustaka dan Observasi Lapangan untuk <i>Membuat Existing Model</i> Rantai Pasok Bagian Hulu Industri Gerabah di Kasongan	31
5.2	Membuat <i>Reliability Block Diagram</i> (RBD) Rantai Pasok Bagian Hulu Industri Gerabah di Kasongan	39
5.3	Menghitung Nilai Keandalan Rantai Pasok Bagian Hulu Industri Gerabah di Kasongan	41
5.4	Mencari Penyebab Kegagalan dari Masing – Masing Elemen yang Ada pada RBD	49
5.5	Membangun Model <i>Fault Tree Analysis</i> (FTA)	52
5.6	Memodifikasi Model FTA yang Telah Dibuat untuk Mendapatkan Nilai Keandalan yang Lebih Tinggi	60
BAB VI PENUTUP		
6.1	Kesimpulan	77
6.2	Saran	77
DAFTAR PUSTAKA		78
LAMPIRAN		81