

DAFTAR PUSTAKA

- Afiyanti, D. (2022). *Identifikasi Perubahan Volume Sedimen Dan Topografi Dasar Perairan Sebelum Dan Sesudah Pekerjaan Pengerukan Menggunakan Databatimetri Singlebeam Echosounder (Studi Kasus : Kolam Dermaga A1 Dan A2 Pt. Wilmar Nabati Indonesia-Gresik)* [Universitas Gadjah Mada]. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/214272>
- Al-Hadi, M. N. H. (2024). *Pembuatan Peta Batimetri Dari Data Singlebeam Echosounder Untuk Perhitungan Volume Pengerukan (Studi Kasus: Alur Pelayaran Pelabuhan Belawan, Kota Medan, Provinsi Sumatera Utara)* [Universitas Gadjah Mada]. <http://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/1291786>
- Ayu, S. M., Dwi Suryo P, A. A., Subardjo, P., Widada, S., & Purwanto, P. (2020). Pengukuran Batimetri Untuk Perencanaan Pengerukan Kolam Pelabuhan Peti Kemas Belawan Sumatera Utara. *Indonesian Journal of Oceanography*, 2(3), 210–224. <https://doi.org/10.14710/ijoce.v2i3.8154>
- Bray, N., & Cohen, M. (2010). *Dredging For Development. 6th edition*. International Association of Dredging Companies (IADC).
- C.D. de Jong, Lachapelle, G., Skone, S., & Elema, I. A. (2010). *Hydrography* (2 ed.). Delft University Press.
- Duffy, D. P. (2017). *Measuring Earthwork Volumes*. Forester Media Inc.
- Eisma, D. (2005). *Dredging in Coastal Waters*. Taylor & Francis.
- Febriana, I. (2024). *Perhitungan Volume dan Pembuatan Profil Dasar Laut dari Data Pengukuran Batimetri dalam Pekerjaan Capital Dredging di Pelabuhan Kalibaru Jakarta Utara* [Universitas Gadjah Mada]. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/243707>
- Febry Krisnanto, Yuwono, D. G. P. (2020). *Keselamatan Alur Pelayaran Menggunakan Informasi Batimetri Multibeam Echosounder (Studi Kasus: Pelabuhan Belawan)*. 22(1), 49–62.
- IHO. (2022). *Standards for Hydrographic Surveys S-44 Edition 6.1.0*. https://iho.int/uploads/user/pubs/standards/s-44/S-44_Edition_6.1.0.pdf
- Jaladika, M. N. (2022). *Analisis Perubahan Topografi Dasar Perairan Menggunakan Data Multibeam Echosounder (Studi Kasus: Alur Pelayaran Pelabuhan Cilacap)* [Universitas Gadjah Mada]. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/217700>
- Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Belawan. (2022). *Laporan Tahunan 2022 Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Belawan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Belawan*. 1–104. <https://www.bca.co.id/-/media/Feature/Report/File/S8/Laporan-Tahunan/20230216-bca-ar-2022-indonesia.pdf>
- Menteri Perhubungan RI. (2006). *Pedoman Teknis Kegiatan Pengerukan dan Reklamasi*. 1–25.
- Muda, I. (2008). Teknik Survei dan Pemetaan Jilid 3. In *Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan*. <https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf>
- Poerbondono, & Djunasjah, E. (2005). *Survei Hidrografi*. PT. Refika Aditama.
- Sanjaya, H. (2018). *Analisis Batimetri Dan Laju Sedimentasi Perairan Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta Utara* [Universitas Sriwijaya].

https://repository.unsri.ac.id/4782/3/RAMA_54241_08051181419050_0031087802_0022028801_01_front_ref.pdf

Shidik, D. R. (2024). *Identifikasi Perubahan Volume Pengerukan Tahun 2021 Dan 2023 Kolam Pelabuhan Menggunakan Data Batimetri Singlebeam Echosounder (Studi Kasus : Kolam Pelabuhan C Dan D Pt. Wilmar Nabati Indonesia-Gresik)* [Universitas Gadjah Mada].

<https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/241251>

Suwinto, & Susanti, N. E. (2017). *Geografi Kelautan*. Penerbit Ediide Infografika.

Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset Yogyakarta.