

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Konsep Perawatan	10
3.2 <i>Precision Maintenance</i>	11
3.3 Standart Operating Procedure (SOP)	16
3.3.1 Tujuan dan Manfaat SOP	16
3.3.2 Tahap Penyusunan SOP	17
3.3.3 Bentuk Bentuk SOP	19



3.4	<i>Failure Mode and effects Analysis (FMEA)</i>	20
3.5	<i>Critical analysis</i>	22
3.6	<i>Task Selection</i>	24
3.7	<i>Compressed Natural Gas (CNG)</i>	26
3.8	<i>Converter Kit CNG</i>	27

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1	Objek penelitian	30
4.2	Data dan Sumber Data.....	30
4.3	Metode Pengumpulan Data	30
4.4	Tahapan Penelitian	31
4.4.1	Tahap 1: Pengumpulan data.....	31
4.4.2	Tahap 2: Analisis kerusakan dan penyebab kerusakan <i>CNG Converter Kit</i>	31
4.4.3	Tahap 3: Pembuatan SOP dan formulir perawatan.....	32

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1	Deskripsi Sistem CNG Converter Kit	35
5.2	Komponen CNG Converter Kit.....	37
5.3	Analisis Kegagalan dan Penyebab Kegagalan Komponen CNG <i>Converter KIT</i>	41
5.3.1	<i>System function and functional failure</i>	42
5.3.2	<i>Failure mode and effect analysis (FMEA)</i>	44
5.3.3	<i>Criticality analysis</i>	53
5.3.4	<i>Task Selection</i>	56
5.4	Perancangan <i>Precision Maintenance</i> pada CNG <i>Converter Kit</i>	66
5.4.1	Sistem.....	66
5.4.2	Aktivitas perawatan	66
5.4.3	<i>Standard Operating Procedure (SOP) 3T</i>	83



BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	85
5.2	Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA		86
LAMPIRAN.....		88