

## DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Intisari	ii
Abstract	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
Daftar Foto	xi
Bab I. Pendahuluan	
1.1. Latar belakang	1
1.2. Permasalahan	4
1.3. Tujuan penelitian	6
1.4. Sasaran penelitian	6
1.5. Kegunaan penelitian	6
1.6. Tinjauan pustaka dan penelitian sebelumnya	6
1.6.1 Tinjauan pustaka	6
1.6.2 Penelitian sebelumnya	17
1.7. Kerangka pemikiran	21
Bab II. Metode penelitian	
2.1. Data penelitian	24
2.2. Pengumpulan data	26
2.3. Penentuan satuan analisis	29
2.4. Metode analisis	30
2.5. Spesifikasi foto udara yang digunakan	45
2.6. Alat dan bahan	45
2.7. Tahap-tahap penelitian	46
2.7. Tahap persiapan	46

2.7.1.	Tahap Persiapan	46
2.7.2.	Tahap pelaksanaan	46
2.7.3.	Pemasukan data grafis dan data atribut ke dalam format digital	47
2.7.4.	Tahap pemrosesan data	48
2.7.5.	Tahap penyelesaian	49
2.8.	Batasan istilah	49
Bab III Hasil dan pembahasan		
3.1.	Hasil interpretasi foto udara	52
3.1.1	Peta penggunaan lahan	52
3.1.2.	Kapasitas jalan	57
3.2.	Pembahasan	60
3.2.1.	Perolehan data, masukan, proses dan keluaran data	60
3.2.2.	Model yang dikembangkan	61
3.2.3.	Tingkat ketelitian	64
3.2.4.	Potensi kerawanan kecelakaan lalu lintas	66
3.2.5.	Evaluasi potensi kerawanan kecelakaan lalu lintas	69
Bab IV Kesimpulan dan Saran		
4.1.	Kesimpulan	74
4.2.	Saran	75
	Daftar Pustaka	76
	Notasi dan Singkatan	78
	Lampiran	L

## DAFTAR TABEL

No.	Tabel	Halaman
1.1.	Pertumbuhan kendaraan bermotor di kota Yogyakarta Tahun 1995 dan Tahun 2000	2
1.2.	Panjang jalan menurut kelas jalan di kota Yogyakarta dalam Km	3
1.3.	Perbandingan citra foto dan citra non-foto	9
1.4.	Informasi yang diperlukan untuk riset kecelakaan	14
1.5.	Perbandingan penelitian dengan penelitian sebelumnya	21
2.1.	Harkat NVK	33
2.2.	Kapasitas dasar ruang jalan (CO)	34
2.3.	Faktor penyesuaian lebar efektif jalan	35
2.4.	Faktor penyesuaian pembagian arah (FCsp)	36
2.5.	Penentuan frekwensi kejadian	36
2.6.	Penentuan kelas hambatan samping	36
2.7.	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping	37
2.8.	Faktor penyesuaian ukuran kota	37
2.9.	Harkat penggunaan lahan	38
2.10.	Harkat parkir	39
2.11.	Harkat trotoar	39
2.12.	Harkat persimpangan	40
2.13.	Harkat rambu	41
2.14.	Harkat lalu lintas harian rata-rata	42
2.15.	Faktor pembobot tiap parameter	43
2.16.	Klasifikasi tingkat kerawanan kecelakaan lalu lintas	44
3.1.	Penggunaan lahan tepi jalan pada ruas jalan yang diteliti	56
3.2.	Nilai kapasitas tiap ruas jalan yang diteliti	59
3.3.	Uji ketelitian hasil interpretasi	65
3.4.	Kejadian kecelakaan dan jam terjadinya di Kecamatan Gondomanan	70