

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PERENCANAAN PERAWATAN *ENGINE ARTICULATED
DUMP TRUCK VOLVO A40F* UNTUK MENGURANGI *DOWNTIME*
DENGAN METODE *RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE***



Disusun oleh:

Malik Fajar Choyrullah

21/478365/SV/19273

TEKNIK PENGELOLAAN DAN PERAWATAN ALAT BERAT

DEPARTEMEN TEKNIK MESIN

SEKOLAH VOKASI

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2025



UNIVERSITAS GADJAH MADA
SEKOLAH VOKASI

DEPARTEMEN TEKNIK MESIN

Kampus I : Jl. Yacaranda, Sekip Unit IV Yogyakarta Telepon : (0274) 6492623, Fax. (0274) 580990

Kampus II : Jl. Grafika No. 2A, Yogyakarta Telepon : (0274) 548637, Fax. (0274) 546400

E-mail : dme@ugm.ac.id

TUGAS AKHIR

ANALISIS PERENCANAAN PERAWATAN *ENGINE ARTICULATED DUMP TRUCK*
VOLVO A40F UNTUK MENGURANGI *DOWNTIME* DENGAN METODE
RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE

Oleh

MALIK FAJAR CHOYRULLAH

21/478365/SV/19273

telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 21 Juli 2025

Ketua Penguji : Radhian Krisnaputra, S.T., M.Eng.

Sekretaris Penguji : Harjono, S.T., M.T.

Anggota Penguji : Braam Delfian P., S.T., M.Eng.



Diterima dan dinyatakan memenuhi syarat kelulusan.

Ketua Departemen Teknik Mesin
Sekolah Vokasi UGM

Dr. Lilik Dwi Setyana, S.T., M.T.
NIP 197703312002121002

