

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSEMBAHAN	i
MOTTO.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR RUMUS.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Metode Pengumpulan Data	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.2 <i>Dump Truck</i> Komatsu HD785-7	9
2.3 Mesin Diesel.....	11
2.4 <i>Engine</i> SAA12V140E-3	12
2.5 <i>Fuel System</i>	13
2.6 <i>Injector</i>	15
2.7 <i>Special Tool</i>	15
2.8 <i>Key Performance Indicator</i>	15
2.8.1 <i>Physical Availability</i>	16
2.8.2 <i>Mean Time Between Failure</i>	16
2.8.3 <i>Mean Time To Repair</i>	17
2.9 <i>Lost Cost</i>	17
2.10 <i>Saving Cost</i>	18
2.11 <i>Job Safety Analysis</i>	18

BAB III METODE PENELITIAN.....	19
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	19
3.2 Metode Penelitian.....	20
3.3 Alat dan Bahan Penelitian	20
3.4 Tempat Penelitian.....	20
3.5 Objek Penelitian	20
3.6 Pengumpulan Data.....	20
3.8 Pengolahan Data.....	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	22
4.1 Pemetaan Masalah	23
4.2 Data Maintenance Penggantian <i>Injector</i>	26
4.3 Perbandingan <i>Lead time</i> Pengerjaan <i>Remove and Install Injector</i>	27
4.4 Analisis Perhitungan Potensial <i>Cost</i>	33
4.4.1 Dampak Terhadap Biaya Operasional	33
4.4.2 Analisis Penghematan Biaya (<i>saving cost</i>)	34
4.5 Analisis <i>Safety</i>	36
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1 Kesimpulan.....	39
5.2 Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA	41