



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 Bahan Bakar Bensin	8
3.2 Regresi Linier	8
3.2.1 F-test	8
3.2.2 T-test	8
3.2.3 P-value	9
3.2.4 <i>Coefficient of Determination (R-squared)</i>	9
3.2.5 Uji Normalitas	9
3.2.6 Uji Heteroskedastisitas	9



3.2.7 Uji Outlier	10
3.4 Metrik Evaluasi	11
3.4.1 <i>Mean Percentage Error</i>	11
3.4.2 <i>Mean Absolute Percentage Error (MAPE)</i>	11
3.5 <i>Autoregressive Integrated Moving Average</i>	11
3.5.1 Estimasi Parameter	11
3.5.2 Stasioneritas Data	12
3.5.3 Information Criterion	13
3.5.4 <i>Ljung-Box Chi-Square</i>	13
3.5.5 Autokorelasi dan Autokorelasi Parsial	14
3.6 Konversi Energi	14
3.7 Efisiensi Kendaraan	15
BAB IV METODE PENELITIAN	16
4.1 Objek Penelitian	16
4.2 Variabel Penelitian	16
4.3 Instrumen yang Digunakan	16
4.4 Tahapan Penelitian	16
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	23
5.1 Data Aktual	23
5.1.1 Data Historis	23
5.2 Uji Regresi Linear dengan Walk Forward Validation	25
5.2.1 Uji Outlier	28
5.2.2 Uji Normalitas	29
5.2.3 Uji Homoskedastisitas	29
5.3 Hasil Evaluasi Metrik	30
5.4 Uji Sensitivitas	31