

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN NOMOR PERSOALAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN PROYEK AKHIR</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	iv
<b>SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN</b> .....	v
<b>MOTTO DAN LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	ix
<b>INTISARI</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Hipotesis.....	4
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Manfaat.....	5
1.6 Batasan Masalah.....	5
1.7 Metode Pengumpulan Data.....	6
1.8 Sistematika Penulisan.....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	10
2.1 Penelitian Terdahulu.....	10
2.2 Komponen Aerodinamika.....	13
2.3 Dasar dan Klasifikasi Aerodinamika .....	18
2.4 Gaya Aerodinamika pada Kendaraan .....	20
2.5 Jenis Aliran pada Fluida.....	24
2.6 Visualisasi Aliran Fluida.....	26
2.7 <i>Computer Fluid Dynamics (CFD)</i> .....	28
2.8 Proses Simulasi Menggunakan ANSYS .....	31
2.9 Pengaruh Beban Aerodinamika Terhadap Sistem Kendali.....	43

2.10	Proses Simulasi Menggunakan <i>OptimumLap</i> .....	45
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>46</b>
3.1	Diagram Alir Penelitian .....	46
3.2	Metode dan Spesifikasi Data.....	47
3.3	Pembuatan Model Simulasi.....	52
3.4	Analisis Menggunakan <i>ANSYS Fluent</i> .....	54
3.5	Metode Analisis Data .....	66
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>70</b>
4.1	Simulasi Mesh Independency.....	70
4.2	Simulasi <i>CFD</i> Variasi <i>Rear Wing</i> .....	73
4.3	Simulasi <i>CFD Full Geometry</i> .....	84
4.4	Simulasi Lap .....	90
4.5	<i>Lateral Load Transfer (LLT)</i> .....	91
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>95</b>
5.1	Kesimpulan.....	95
5.2	Saran.....	96
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>97</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>100</b>