

TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGARUH *NON PERFORMING LOANS* (NPL) , *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP *RETURN ON ASSETS* (ROA) PADA BANK BUMN KONVENSIONAL (2020-2024)

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF NON-PERFORMING LOANS (NPL), *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR), AND *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) ON *RETURN ON ASSETS* (ROA) IN CONVENTIONAL STATE-OWNED BANKS (2020–2024)

Dosen Pembimbing:

Dra. Sufitri, MM.



Oleh:

Khairullah Farhan Aliyyu

(21/483393/SV/20195)

D4 PERBANKAN

DEPARTEMEN EKONOMIKA DAN BISNIS

SEKOLAH VOKASI

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2025

HALAMAN JUDUL

TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGARUH *NON PERFORMING LOANS* (NPL) , *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP *RETURN ON ASSETS* (ROA) PADA BANK BUMN KONVENSIONAL (2020-2024)

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF NON-PERFORMING LOANS (NPL), *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR), AND *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) ON *RETURN ON ASSETS* (ROA) IN CONVENTIONAL STATE-OWNED BANKS (2020–2024)

Disusun untuk memenuhi persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan

Dosen Pembimbing:

Dra. Sufitri, MM.



Oleh:

Khairullah Farhan Aliyyu

(21/483393/SV/20195)

D4 PERBANKAN

DEPARTEMEN EKONOMIKA DAN BISNIS

SEKOLAH VOKASI

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2025

HALAMAN PERSETUJUAN

HALAMAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGARUH *NON PERFORMING LOANS* (NPL) , *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP *RETURN ON ASSETS* (ROA) PADA BANK BUMN KONVENSIONAL (2020-2024)

Disusun Oleh:

Khairullah Farhan Aliyyu

21/483393/SV/20195

Telah diujikan dan diseminarkan pada
tanggal 18 Juli 2025

Diterima dan disetujui,

Penguji I/
Ketua Penguji



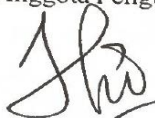
Dr. Fahmy Radhi, M.B.A.
NIP. 196101301988031002

Penguji II/Sekretaris Penguji/
Dosen Pembimbing Tugas Akhir



Dra. Sufitri, M.M.
NIP. 1963020619870320001

Penguji III/
Anggota Penguji



Saiqa Ilham Akbar, S.E., M.Sc.
NIP. 111198510202001101

Mengetahui,

Ketua Departemen Ekonomika dan Bisnis



Dr. Anggi Rahajeng, SE., M.Ec., GRCE.
NIP. 111198301201209201