

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
CEKLIST JUDUL TUGAS AKHIR .....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN .....	vi
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR PERSAMAAN .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
BAB II DASAR TEORI.....	7
2.1 Kajian Pustaka .....	7
2.2 <i>Off The Road Tyre</i> .....	9
2.2.1 Bagian-bagian pada <i>Tyre</i> .....	10
2.2.2 Konstruksi pada <i>Tyre</i> .....	11
2.2.3 Klasifikasi pada <i>Tyre</i> .....	13
2.2.4 Karakteristik <i>Tyre Compound</i> .....	14
2.2.5 Pola Kembangan ( <i>Pattern</i> ) pada <i>Tyre</i> .....	15
2.2.6 Posisi dan Dimensi <i>Tyre</i> pada Unit <i>Rigid Dump Truck</i> .....	17
2.3 <i>Radial Tyre</i> dan <i>Bias Tyre</i> .....	18
2.4 <i>Tyre Management System</i> .....	20

2.5 <i>Key Performance Indicator</i> .....	21
2.5.1 <i>Tonne Kilometer Per Hour</i> .....	21
2.5.2 <i>Tread Utilization Rate</i> .....	22
2.5.3 Umur Pakai ( <i>Lifetime</i> ) .....	22
2.6 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Performa <i>Tyre</i> .....	23
2.6.1 Area Kerja Operasional .....	23
2.6.2 Muatan dan Distribusi Muatan .....	23
2.6.3 Kecepatan Unit .....	24
2.6.4 <i>Tyre Pressure</i> .....	24
2.6.5 Pengoperasian Unit .....	24
2.6.6 Desain Jalan Tambang .....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	27
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	27
3.2 Objek Penelitian .....	28
3.3 Alat Penelitian .....	28
3.4 Metode Penelitian .....	28
3.4.1 Identifikasi Masalah .....	29
3.4.2 Pengumpulan Data .....	29
3.5 Pengolahan Data .....	29
3.5.1 <i>TKPH Analysis</i> .....	30
3.5.2 <i>Scrap Basis Analysis</i> .....	30
3.5.3 <i>CPH Analysis</i> .....	31
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	32
4.1 Jenis <i>Pattern</i> dan <i>Compound</i> pada <i>Scrap Tyre</i> .....	32
4.2 Analisis Kondisi Medan Jalan Tambang .....	34
4.2.1 Lebar Jalan Tambang .....	36
4.2.2 Kemiringan Jalan Tambang .....	39
4.3 Analisis Area Kerja Operasional .....	41
4.4 <i>TKPH Analysis</i> .....	48
4.4.1 Spesifikasi Nilai <i>TKPH</i> pada <i>Tyre</i> .....	49
4.4.2 Parameter <i>TKPH</i> .....	49
4.4.2.1 <i>Weight Distribution</i> .....	49
4.4.2.2 <i>Data Payload</i> .....	50
4.4.2.3 <i>Data Working Speed</i> .....	54

4.4.3 Perhitungan TKPH Operasional .....	58
4.5 <i>Scrap Basis Analysis</i> .....	65
4.5.1 Umur Pakai <i>Scrap Tyre</i> .....	65
4.5.2 <i>Tread Utilization Rate</i> pada <i>Scrap Tyre</i> .....	69
4.5.3 Jenis Kerusakan pada <i>Scrap Tyre</i> .....	72
4.6 CPH <i>Analysis</i> .....	76
BAB V PENUTUP .....	80
5.1 Kesimpulan .....	80
5.2 Saran .....	81
DAFTAR PUSTAKA .....	84
LAMPIRAN .....	86