

PROYEK AKHIR

Analisis dan Optimasi Ketahanan Komponen *Hanger* Sensor Kecepatan pada *Light Rail Transit* Menggunakan Metode Simulasi Dinamis *Multibody* dan Elemen Hingga



Disusun Oleh:

Muhammad Iqbal

21/478977/SV/19409

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA MESIN

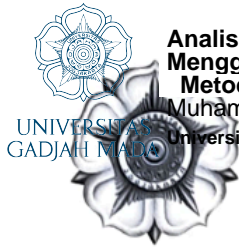
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN

SEKOLAH VOKASI

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2025



Analisis dan Optimasi Ketahanan Komponen Hanger Sensor Kecepatan pada Light Rail Transit Menggunakan

Metode Simulasi Dinamis Multibody dan Elemen Hingga

Muhammad Iqbal, Dr. Ir. Agustinus Winarno, S.T., M.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**SEKOLAH VOKASI
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN**

Kampus I : Jl. Yacarana, Sekip Unit IV Yogyakarta Telepon : (0274) 6492623, Fax. (0274) 580990

Kampus II : Jl. Grafika No. 2A, Yogyakarta Telepon : (0274) 548637, Fax. (0274) 546400

E-mail : dme@ugm.ac.id

PROYEK AKHIR

ANALISIS DAN OPTIMASI KETAHANAN KOMPONEN *HANGER* SENSOR KECEPATAN PADA *LIGHT RAIL TRANSIT* MENGGUNAKAN METODE SIMULASI DINAMIS *MULTIBODY* DAN ELEMEN HINGGA

Oleh

MUHAMMAD IQBAL

21/478977/SV/19409

telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 18 Juli 2025

Ketua Penguji : Dr. Handoko, S.T., M.T.

Sekretaris Penguji : Dr.Eng. Agustinus Winarno, S.T., M.Eng.

Anggota Penguji : Irfan Bahiuddin, S.T., M.Phil., Ph.D.

Diterima dan dinyatakan memenuhi syarat kelulusan.

Ketua Departemen Teknik Mesin

Sekolah Vokasi UGM

Dr. Lilik Dwi Setyana, S.T., M.T.

NIP 197703312002121002