

ABSTRAK

Pemanasan global, termasuk di Indonesia, telah menyadarkan banyak negara untuk mengupayakan transisi energi berkelanjutan. Indonesia melihat kendaraan listrik sebagai salah satu solusi untuk menjalankan transisi energi. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), sebagai representasi lembaga eksekutif, memiliki tanggung jawab untuk melakukan transisi energi dan mengembangkan industri kendaraan listrik. Menggunakan Narrative Policy Framework, penelitian ini akan melihat strategi dan elemen narasi yang dilakukan Kementerian ESDM dalam melakukan diseminasi kebijakan infrastruktur dan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia. Hasil penelitian ini menunjukkan adanya dominasi pola narasi yang signifikan menggunakan *angel shift*, *containment*, dan *story of control*. Penelitian ini tidak hanya melihat strategi dan elemen narasi, tetapi juga melihat aspek yang tidak dicakup dalam narasi kebijakan, tetapi seharusnya perlu untuk disampaikan, seperti ongkos lingkungan yang harus ditanggung dalam pengembangan kendaraan listrik yang dilihat sebagai solusi dalam transisi energi.

Kata kunci: kebijakan kendaraan listrik, infrastruktur kendaraan listrik, kendaraan listrik, Kementerian ESDM, dan *Narrative Policy Framework*

ABSTRACT

Global warming, including in Indonesia, has awakened many countries to pursue a sustainable energy transition. Indonesia sees electric vehicles as one solution to implementing the energy transition. The Ministry of Energy and Mineral Resources (ESDM), as a representative of the executive branch, is responsible for implementing the energy transition and developing the electric vehicle industry. Using the Narrative Policy Framework, this study will examine the strategies and narrative elements employed by the Ministry of ESDM in disseminating policies on electric vehicle infrastructure and ecosystems in Indonesia. The results of this study indicate a significant dominance of narrative patterns using angle shift, containment, and the story of control. This study not only examines strategies and narrative elements but also examines aspects not covered in the policy narrative but that should be conveyed, such as the environmental costs that must be borne in developing electric vehicles, which are seen as a solution to the energy transition.

Keywords: electric vehicle policy, electric vehicle infrastructure, electric vehicles, Ministry of Energy and Mineral Resources, and Narrative Policy Framework