

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, R.J. dan Ahniar, N.F. Waktu Tunggu Barang di Pelabuhan Dipangkas Jadi 4 Hari. Diakses dari <http://tinyurl.com/cbmx72y>, pada tanggal 02 Februari 2013.
- Antony, J. 2003. *Design of Experiments for Engineer and Scientists*, Elsevier Science and Technology Books
- Aviva, D., 2010, Analisa Optimasi Dermaga di Pelabuhan Samarinda dengan Pendekatan Model Antrian untuk Mengantisipasi Kenaikan Permintaan, *Jurnal Eksis*, Vol. 6 No.1.1100-1266.
- Basuki, A., 2003, *Suatu Alternatif Penyelesaian Algoritma Genetika*, Politeknik Elektronika Negeri Surabaya, Surabaya.
- Budiyanto, E.H., dan Gurning, R.O.S., 2007. *Manajemen Bisnis Pelabuhan*, Jilid Pertama, Edisi Pertama, APE Publishing, Surabaya.
- Buhrkal, K., Zuglian, S., Ropke, S., Larsen, J., dan Lusby, R., 2009, Models for The Discrete Berth Allocation Problem : A Computational Comparison, *DTU Management Engineering*, 14.
- Etiler, O., Toklu, B., Atak, M., dan Wilson, J., 2004, A Genetic Algorithm for Flow Shop Scheduling Problems, *The Journal of The Operational Research Society*, Vol. 55, 830-835.
- Fadlisyah, Arnawan, dan Faisal. 2009. *Algoritma Genetika*, Jilid Pertama, Edisi Pertama, Graha Ilmu, Yogyakarta
- Imai, A., Nishimura, E., dan Papadimitriou, S. 2001, The Dynamic Berth Allocation Problem for A Container Port. *Transportation Research, Part B* 35, 401-417
- Imai, A., Nishimura, E., dan Papadimitriou, S. 2008, Berthing Ships at a Multi-User Container Terminal with a Limited Quay Capacity, *Transportation Research, Part E* 44, 136-151
- Imai, A., Chen, H.C., Nishimura, E., dan Papadimitriou, S. 2008. The Simultaneous Berth and Quay Crane Allocation Problem, *Transportation Research, Part E* 44, 900-920.

- Kozan, E., dan Casey, B., 2007, Alternative Algorithms for The Optimization of a Simulation Model of a Multimodal Container Terminal, *The Journal of The Operational Research Society*, Vol. 58, 1203-1213.
- Krcum, M., Gudelj, A., dan Vlahinic, S., 2007, Genetic Algorithm for Solving Berth and Quay Cranes Assignment Problems, *International Conference on Ports and Waterways*, No.2.
- Lee, Y., dan Chen, C.Y., 2008, An Optimization Heuristic for The Berth Scheduling Problem, *European Journal*, 03, 021.
- Linn, R., Liu, J., Wan, Y., Zhang, C., dan Mutty, K.G, 2003, Rubber Tired Gantry Crane Deployment for Container Yard Operation, *Computer and Industrial Engineering*, No. 45, 429-442.
- Montgomery, D.C., 2003, *Applied Statistics and Probability for Engineers (3rd edition)*, JohnWiley and sons, USA.
- Raga, P., 2010, Penelitian Keseimbangan Kapasitas Fasilitas pada Pelabuhan Peti Kemas dalam Upaya Memperlancar dan Menekan Biaya Peti Kemas, Kementrian Riset dan Teknologi, Jakarta.
- Saleh, M.T., 2013, Bongkar Muat: JICT Targetkan Kapasitas 3 Juta TEUS Akhir 2014. Diakses dari www.bisnis.com pada tanggal 5 Februari 2013.
- Safitri, A. 2012. *Optimasi Pendistribusian Pasokan BBM Ke SPBU Berbasis Split Delivery Vehicle Routing Problem*, Skripsi Teknik Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Sjafruddin, A., Siswosoebagyo, B.I., dan Budiarto, A. Perancangan Dermaga Khusus Kapal Penumpang di Pelabuhan Benoa-Bali. *Simposium III PSTPT*, No. 979-96251.
- Sandi, A.P., Kadin:Logistik Buruk Sulitkan Ketahanan Pangan. Diakses dari www.tempo.co.id pada tanggal 4 Desember 2012.
- Soeharto, 2003, *Kajian Terhadap Fasilitas Peralatan Bongkar-Muat Barang pada Terminal Peti Kemas di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*, Tesis Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.

- Tay, J.C., dan Ho, N.B, 2008, Envolving Dispatching Rules Using Genetic Programming for Solving Multi-Objective Flexible Job-Shop Problems, *Computers & Industrial Engineering*, No. 54, 453-473
- Tong, M., Wang., Y., dan Qiu, H., 2011, Dynamic Responses of High Speed Quay Container Cranes, *Procedia Engineering*, No. 16, 342-347.
- Triatmodjo, B.,2009. *Perencanaan Pelabuhan*, Jilid Pertama, Edisi Petama, Beta Offset Yogyakarta, Yogyakarta.
- Wibowo, H., 2010, *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Waktu Tunggu Kapal di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang*, Tesis Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Yudhistira, R., Pick Me Up. Diakses dari www.thejakartapost.com pada tanggal 2 Februari 2013.
- Zhang, R., Yun, W.Y., dan Kopfer, H., 2010, Heuristic-Based Truck Scheduling for Inland Container Transportation, *OR Spectrum*, Vol. 32, 787-808.
- Zhu, Y. dan Lim, A., 2006, Crane Scheduling with Non-Crossing Constraint, *The Journal of The Operational Research*, Vol 57, 1464-1471