

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang	1
1.2. Rumusan masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan masalah	2
1.4. Tujuan penelitian	3
1.5. Manfaat penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	6
3.1. Definisi Pelabuhan	6
3.2. Fasilitas Pelabuhan	6
3.3. Pengertian Peti Kemas	6
3.3.1. Dimensi dan Ketentuan Peti Kemas	8
3.3.2. Terminal Peti Kemas	8

3.3.3. Jenis Peti Kemas	9
3.3.4. Penanganan Peti Kemas di Pelabuhan	10
3.4. Jenis Alat Bongkar Muat	10
3.5. Fungsi Dasar Operasional Pelabuhan	12
3.6. Kegiatan Operasi Sandar	13
3.7. Kegiatan Tambat Kapal	14
3.8. Algoritma Genetika	14
3.8.1 Pengertian Algoritma Genetika	14
3.8.2 Operasi Algoritma Genetika	18
BAB IV METODE RISET	21
4.1. Objek dan lokasi penelitian	21
4.2. Metode Pengumpulan data	22
4.3. Alat penelitian	22
4.4. Data Informasi Fasilitas JICT	23
4.5. Prosedur Penelitian	23
4.5.1. Diagram Alir Pengolahan Data	23
4.5.2 Tahapan Pengolahan Data	26
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	31
5.1. Sistem Bongkar Muat dengan <i>Container Crane</i>	31
5.2. Data Aktual Operasional Kapal	32
5.3. Model Penjadwalan dengan Algoritma Genetika	36
5.4. Skenario Optimasi Bongkar dan Muat Kapal	37
5.5. Optimasi Penjadwalan Kapal dengan Algoritma Genetika	43
5.6. Perbandingan Hasil Sistem Operasional Bongkar dan Muat	47
BAB VI PENUTUP	48
6.1. Kesimpulan	48
6.2. Saran	48



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**OPTIMASI PENJADWALAN KAPAL SANDAR DI TERMINAL 1 PT. JAKARTA INTERNATIONAL
CONTAINER TERMINAL**

Dahlia Larasti Resika, Ir. Agus Darmawan, S.T., M.S., Ph.D., IPM., ASEAN Eng
Universitas Gadjah Mada, 2013 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51